

Memoria

Foro Departamental: Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécore

Subcentral TIPNIS
Campaña en Defensa del TIPNIS

Cochabamba, 23 de septiembre de 2010



Subcentral TIPNIS

Campaña en Defensa del TIPNIS

Edición:

CENDA

FOCOMADE

Diciembre de 2010

Cochabamba - Bolivia



Índice

Lista de Siglas	4
Inauguración	5
Primera parte: ¿Qué es el TIPNIS?	
Antecedentes históricos, legales y ambientales	12
Descripción de la fauna: aves	17
Descripción de la fauna: mamíferos	19
Segunda parte: Culturas y Pueblos Originarios del TIPNIS	
Culturas vivas en el TIPNIS	27
TIPNIS: territorio y dignidad	30
Tercera parte: Transgresiones de Derechos	
Megaproyectos versus derechos colectivos e individuales	41
Impactos por la construcción de infraestructura caminera	50
Transgresión de leyes y vulneración de derechos	55
Conclusiones del Foro Departamental	74



Lista de Siglas

ABC	Administradora Boliviana de Carreteras.
ABT	Autoridad de Fiscalización de Bosques y Tierras.
ADDA-BOLIVIA	Asociación para la Defensa de los Derechos de los Animales.
BID	Banco Interamericano de Desarrollo.
CAF	Corporación Andina de Fomento.
CIDDEBENI	Centro de Investigación y Documentación para el Desarrollo del Beni.
CIRABO	Central Indígena de la Región Amazónica de Bolivia.
CONISUR	Consejo Indígena del Sur.
CDF	Centro de Desarrollo Forestal.
CPITCO	Coordinadora de Pueblos Indígenas del Trópico de Cochabamba
CPE	Constitución Política del Estado.
CPIB	Central de Pueblos Indígenas del Beni.
CPEM-B	Central de Pueblos Étnicos Mojeños del Beni.
CSUTCB	Confederación Sindical Única de Trabajadores Campesinos de Bolivia.
FEJUVE	Federación de Juntas Vecinales.
ONG	Organización No Gubernamental.
OTB	Organización Territorial de Base.
INRA	Instituto Nacional de Reforma Agraria.
IIRSA	Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana.
MACA	Ministerio de Asuntos Campesinos y Agropecuarios.
MAS	Movimiento al Socialismo.
OEA	Organización de los Estados Americanos.
OIT	Organización Internacional del Trabajo.
PDM	Plan de Desarrollo Municipal.
POA	Plan Operativo Anual.
SEDES	Servicio Departamental de Salud.
SERNAP	Servicio Nacional de Áreas Protegidas.
TIPNIS	Territorio Indígena Parque Nacional Isiboro Sécore.
TCO	Tierra Comunitaria de Origen.
UNASUR	Unión de Naciones Suramericanas.
ZICOSUR	Zona de Integración del Centro Oeste de América del Sur.



Inauguración

María Lohman (moderadora)

“Hemos venido para reflexionar, para debatir e informarnos sobre un tema que muy poco ha circulado”

Muy buen día a todos, amigos hoy día hemos venido para reflexionar, para debatir e informarnos sobre un tema que muy poco ha circulado en las universidades, en los espacios estatales, incluso en los espacios de las ONGs. Hoy día, gracias a una iniciativa de un grupo de jóvenes profesionales, quienes han impulsado desde hace varios meses atrás una Campaña en Defensa del Territorio Indígena Parque Nacional Isiboro Sécore, que es parte de Cochabamba, aunque muchos no lo conocen. En ese lugar habitan grupos indígenas que hoy estarán presentes, grupos indígenas que el año 2003 pertenecían a más de 24 diferentes comunidades, lenguas y culturas, hoy se han reducido a 14. La última información que tengo es que están desalojando a los últimos grupos que están en el parque hacia otras zonas.

Aquí hay material de información y tendremos el lujo de contar con expositores de diferentes ámbitos del conocimiento y de la práctica, también indígenas dirigentes de la misma organización del TIPNIS.

Doy la palabra en primer lugar a Pablo Rojas, quien es uno de los impulsores de la Campaña, pues con él iniciaremos este importante debate que tiene que trascender a nivel mundial y a nivel regional para algo positivo.



Pablo Rojas*

“El día de hoy queremos agradecer a todos los que están apoyando la organización del foro”

Quiero comenzar con buenas noticias, la buena noticia es que nuestra selva amazónica no está sola habemos personas que estamos completamente identificadas con el Isiboro Sécore.

Esta Campaña en Defensa del Territorio Indígena Parque Nacional Isiboro Sécore parte en una primera instancia, de la Subcentral TIPNIS, que es la organización que tiene a su cargo la tuición del Isiboro Sécore. Para mí es un privilegio estar al lado de Adolfo Moye, porque es un dirigente joven y además valiente. Ahora Adolfo está encabezando esta campaña haciendo frente a todo ese poder que tiene el Estado, entonces, para nosotros es un referente.

Nosotros en Cochabamba, como comunidad urbana, no podemos estar indiferentes de ninguna manera, más aun, tratándose de un patrimonio nacional como es el Isiboro Sécore.

Quiero decirles que esta Campaña en Defensa del TIPNIS está conformada por todos, no es que aquí hay un jefe o una jefa; es abierto a todos. Ayer en nuestra primera marcha, nos hemos hecho oír, lo más divertido ha sido que cuando hemos llegado a la gobernación lo primero que han hecho es poner policías en la puerta, yo creo que nosotros no estamos atacando a nadie. Cuando se trata de defender el patrimonio no atacas a nadie, simplemente levantas la mano para defenderte.

En este caso la selva amazónica boliviana, nuestros hermanos yuracarés, chimanes, mojeños y trinitarios también nos necesitan, porque hay atrocidades que suceden en ese lugar, ya nos van a exponer nuestros compañeros sobre esto y nos va a comentar Adolfo Moye qué sucede en el TIPNIS, temas sobre los que de pronto aquí en Cochabamba, en los centros urbanos no estamos enterados, entonces, surge la necesidad de levantar la voz en defensa del Isiboro Sécore.

El día de hoy queremos agradecer a todos los que están apoyando la organización del foro. Es una suma de voluntades, sino fuera esa suma de voluntades no podríamos estar aquí, éste es un primer paso y estamos convencidos de que vamos a crear conciencia y que vamos a ganar esta batalla.

Estamos recordando 200 años de libertad en Cochabamba. Preguntaba a uno de los compañeros ¿te unes a la causa? ¡ claro ! me dice, cómo no me voy a unir. Si Esteban Arce hubiera tenido miedo no estaríamos festejando los 200 años de libertad, entonces, aquí no hay miedo, hay voluntad, hay amor a la naturaleza, hay amor a las personas.

Quiero darles la bienvenida a todos, un saludo especial a los que van a exponer, hemos querido que este foro sea una mezcla de los que han pasado por las aulas universitarias investigando y otros especialistas que son los propios actores que viven en el Isiboro Sécore. Un compañero mojeño me decía: ¿para qué nos traen tanto ingeniero? ¿para



* Integrante de la Campaña en Defensa del TIPNIS.

qué tantos especialistas? aquí estamos los especialistas que hemos permitido que nuestra selva siga con vida hasta estos tiempos.

Quiero darles una información más, hay una organización que se llama “Salva la Selva” que trabaja a nivel mundial, les hemos escrito, les hemos mandado la información y desde hace dos días han comenzado la campaña internacional en defensa del Isiboro Sécore, su sede ésta en Alemania y ellos van a emprender una gran campaña de recolección de firmas vía internet para después hacerle presente al presidente Evo Morales.

Entonces, esto ya está teniendo sus ecos. En la ciudad de La Paz para la primera semana de octubre, ya nos han contado los compañeros, también están replicando un foro, quieren trabajar con mayor unidad con la Campaña de Cochabamba y en directa coordinación con la subcentral TIPNIS.

Agradecemos la presencia de todos ustedes y vamos a disfrutar hoy de la maravilla de este territorio. No necesitamos morirnos si ya tenemos un paraíso en el Isiboro Sécore, muchas gracias.

Adolfo Moya Rosendy*

“...hermanos, felicito a cada uno de ustedes por este emprendimiento tan valioso que nos manifiestan, nos fortalece mucho más a nosotros para poder dar más esfuerzo, mayor empeño en la defensa de nuestro territorio”

Agradecer hermanos, hermanas a todos ustedes y a cada uno de los presentes decirles que desde donde estemos todos debemos disfrutar de nuestro medio ambiente, beneficiarnos de este aire puro, de este ambiente tan puro que hasta ahora se mantiene y se conserva en el TIPNIS.



Realmente me siento muy contento, agradecido por todo este cariño que tienen ustedes, aunque muchos no conocen el área, me imagino también que ustedes quieren conocer el territorio. Ya veremos la manera de hacer conocer a nivel nacional e internacional, trataremos de usar la tecnología, el internet y todo lo que se pueda para que se conozca a fondo de lo que estamos hablando, para que no sea sólo un discurso o un comentario.

El TIPNIS es un territorio bastante amplio y grande, tiene una extensión titulada por nuestro gobierno actual; el 13 de junio de 2009 se nos entregó el título de propiedad con una extensión de 1.091.000 hectáreas (Has.) descontando todo lo que es el área colonizada, con eso se hacía 1.261.000 Has. Nosotros hemos dado una oportunidad a los hermanos colonizadores para que puedan tener un espacio, pero eso no significa que ellos, ahora, tienen la mayor potestad de poder decidir por el territorio y arrasar con toda la naturaleza que se

tiene; sino que ahora más que nunca deben conservar, cuidar y proteger, porque esto servirá no solamente para nosotros, para nuestros hijos, sino para los hijos de nuestros hijos.

Tenemos que pensar en conservar nuestro territorio no únicamente en 5, 10, 15, 20 o 50 años, sino de algún modo ver a largo plazo, en unos 200 años o cuanto se pueda, para que las generaciones futuras puedan disfrutar de esta gran riqueza natural que Dios nos dio para usarlo, pero también para conservarlo.

Entonces les felicito por este emprendimiento tan valioso que nos manifiestan y que nos fortalece mucho más a nosotros para poder dar más esfuerzo, mayor empeño en defensa del territorio. Estoy seguro que no solamente yo agradeceré, sino también las generaciones futuras que se acordarán de aquellas personas que defendieron su territorio.

Hace una semana estuve en San Miguelito del Isiboro, donde el año pasado hubo un gran conflicto en defensa del territorio. Ustedes han podido ver a través de las noticias que hubo un enfrentamiento. Estuve en la zona hace unos días, y realmente hermanos se ve el atropello que hacen los colonos, antes no había una carretera que salía hacia San Miguelito, yo tengo fotos recientes que han abierto un camino que sale al frente del pueblito de San Miguelito. Ahora hay una carretera donde antes se subía a un bote para

* Presidente de la Subcentral TIPNIS.

llegar. Esto es bastante alarmante y cuando tengamos que exponer la situación del TIPNIS, ampliaremos un poco más esta preocupación.

Quiero realzar nuevamente este gran empuje que estamos haciendo entre todos y que nos dan ustedes más que todo a nosotros que somos los directos beneficiarios allá del TIPNIS. Animarles más y sinceramente eso nos dará mucho más ánimo a nosotros. Estoy seguro que el TIPNIS agradecerá infinitamente estas iniciativas y también Bolivia va a agradecer infinitamente por aquellos esfuerzos que hagamos para garantizar un futuro para los que vienen detrás de nosotros, muchísimas gracias y sigamos adelante hermanos.

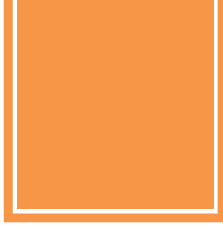
Comentarios

Oscar Castillo

Soy de la FEJUVE. Me parece excelente este seminario, pero yo creo que tiene que ser un seminario donde se registren las conclusiones representando las opiniones de diferentes sectores y además manifestando en el documento qué es lo que se pretende para continuar avanzando a partir de este evento.

María Lohman

Entiendo que cada moción merece una aprobación de todos. Dicho esto daríamos inicio a este evento, que pienso que es un inicio de una carretera muy larga...



Primera Parte:
¿Qué es el TIPNIS?

Antecedentes históricos, legales y ambientales

Eddy Terrazas*



Muy buenos días, el tema que me han propuesto compartir con ustedes se refiere a los aspectos legales, históricos y ambientales del Isiboro Sécore, pero he querido ponerle un título que dice *“Nuestro medio ambiente es derecho de todos disfrutarlo, pero también es nuestra obligación protegerlo”*.

La ubicación de este territorio comprende a un bosque considerado como refugio del pleistoceno ¿qué es el refugio del pleistoceno?, para los que no están acostumbrados a este término, tal vez han visto la película “Era del Hielo” o sus hijos la han debido ver, hubo épocas que se ha helado nuestra tierra. La Amazonía era una tundra o era un área con nieve, con hielo, porque era un tiempo en que se enfrió la tierra. Pero en las áreas que son la faja del subandino donde se encuentra el Isiboro Sécore se ha mantenido con vida, no ha logrado helarse tanto y ha mantenido a la flora, a todas las especies vegetales, a la fauna, peces, animales y de esa manera cuando de nuevo se vuelve a calentar la tierra empieza a difundirse esa semilla, es el refugio de la vida para nuevamente poblar la Amazonía.

Desde mucho antes de la colonización española, no tenemos referencias desde cuándo habitaban en estas regiones selváticas los yuracarés, chimanes, mojeños. En la época de la República o los científicos que han andado por esos lugares han mantenido esos nombres, por ejemplo, en mapas antiguos van a ver la Serranía Yuracarés; tenemos las nacientes de ríos empezando de Tapacarí con el nombre de Yuracaré o la Serranía de Mojeños, esta es una referencia histórica de los habitantes.

Los trinitarios de Santísima Trinidad más bien parecen ser un grupo que proviene de la colonia y de la iglesia, aunque sabemos el poder que tienen dentro de los pueblos indígenas de oriente los sacristanes; seguramente más adelante se va a explicar cómo está contextualizada la población.

Lo importante es que estas comunidades habitaban en armonía con su selva, con los animales, si ustedes conocieran a los yuquis que son el grupo más discriminado, porque hay estas discriminaciones entre los grupos de gente y entre las organizaciones, los yuquis tienen más de 100 especies de las cuales se alimentan, especies de flora entre semillas, raíces y frutos. Hay mucho más en estos pueblos que habitan estas tierras, por eso definitivamente ellos llaman al lugar su Casa Grande.

Esta función de la naturaleza para mantener a la tierra con vida está siendo destruida por una civilización que está engeguada por el asfalto y el cemento, muchos piensan que eso es la civilización, que esa es la modernidad, que ese es el progreso al que debemos dirigirnos: tener carreteras, calles asfaltadas y no ven la vida, por eso la Pachamama está herida. Por eso existen estos fenómenos tan severos no solamente referidos a los cambios en el régimen hídrico, en las lluvias, hay tiempos de sequía, nos estamos enfrentando a una época de sequía, donde ya no se puede producir.

* Ingeniero Forestal y ambientalista miembro del Foro Cochabambino sobre Medio Ambiente y Desarrollo (FOCOMADE)

Entonces estamos viendo que estos fenómenos nos están afectando, cuando algunos dicen que es mentira que de los bosques venga la lluvia aquí a los valles, pienso cómo es posible si ahora hay una terrible humareda acá y en casi todo el país, el humo es más pesado que la humedad. Realmente la gente algunas veces no piensa de manera holística, no ve el conjunto, no puede apreciar cómo nos interrelacionamos con los diferentes sectores.

Por eso mismo esta Campaña, muchos otros grupos y la misma gente que habita las áreas protegidas están propiciando e impulsando este proceso de rescatar la naturaleza por su importancia.

El Isiboro Sécure se crea en 1965, porque ya desde ese momento se vio la necesidad de proteger a toda esta área ante el avance de la colonización. La gente de los centros mineros y otras áreas veían la posibilidad de ingresar y vivir de aquello, pero en realidad eso fue más que todo un engaño porque lo que se veía es que se beneficiaban los madereros sobre todo y también los que comerciaban con las pieles y con los recursos de la fauna silvestre.

Y justamente eso ocurrió cuando en 1970 se hace cargo el Centro de Desarrollo Forestal (CDF), ese grupo que manejaba este CDF y que habitaba ahí, eran los que comercializaban las pieles, e iniciaron el proceso de extracción de la madera valiosa que había en este sector, madera como la mara y el cedro. De ahí es que en enero de 1990 a través de un convenio entre el MACA, el mismo CDF, la CSUTCB, la Confederación de Colonizadores deciden definir los límites de estas áreas protegidas.

Por su parte, los pueblos de oriente se organizan y generan en 1990 la gran Marcha por el Territorio y la Dignidad. De esa manera, mediante el Decreto Supremo 22610 del 24 de septiembre de 1990, hace 20 años, se crea el TIPNIS. El gobierno de ese entonces reconoce la propiedad de este territorio a los pueblos indígenas que habitaban en esta región.

Entre 1990 y 1997 se va gestionando el TIPNIS, en el **límite sur** a través de un equipo contratado ya sea de los mismos colonizadores se eligió alguna gente, participaron algunos trinitarios, creo que pocos yuracarés, pocos originarios dentro la Subcentral del CONISUR en la protección de este TIPNIS, por ejemplo trataron de controlar los incendios y chequeos en zonas no aptas.



Es importante destacar que en todas las áreas protegidas se ha realizado un trabajo muy fuerte con el tema de la delimitación, consensuar con la gente, con los colonos y hacer la senda, fue un trabajo muy duro en todas las áreas. Yo estuve en el Parque Carrasco con los compañeros del Isiboro Sécure y nos ayudábamos mutuamente, han muerto dos personas, pero sabemos que los pueblos indígenas han hecho mucho más para proteger su territorio.

En el **límite norte** el involucramiento de la organización de la subcentral, con el respaldo del CIDDEBENI, fue muy importante en definir acciones de protección, igualmente se orientaron en gestionar sus recursos naturales e hicieron varios proyectos relativos al manejo comunal de los recursos forestales y también empezó algunos proyectitos referidos a la producción de cacao y lagarto, algunos continúan.

En 1997 cambia la estructura institucional, ya no es el CIDDEBENI la institución importante, técnica de asesoramiento, sino la subcentral decide asumir, en el manejo del límite norte, la gestión del TIPNIS, mediante la firma de un convenio con el Ministerio de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente (MDSMA) y la Dirección Nacional de la Conservación de la Biodiversidad (DNCB).

Luego de la promulgación de la ley INRA se entrega, a través de la presidencia, el 25 de abril de 1997, otro título ejecutorial (provisional) con una superficie de 1.236.296 Has. Éste establece que la Tierra Comunitaria de Origen (TCO) es compatible con el área protegida, pero el titular referido al propietario que son los pueblos indígenas debe someterse al régimen del Servicio Nacional de Áreas Protegidas (SERNAP); por tanto es el que ejerce la tuición, la responsabilidad de todos los programas, de todas las actividades que deben hacerse en el TIPNIS. Entonces, a través de un convenio de coadministración entre el Estado y la organización indígena de la subcentral del TIPNIS, uno de los objetivos es asegurar la protección territorial de la doble calidad que tiene esta área, por un lado área protegida para conservar todo el patrimonio biológico que existe en el área, los servicios ambientales y además por el otro lado al ser una TCO, todos los valores culturales de la organización.

Además, se propuso programas para atenuar las amenazas ya reconocidas, que vienen por los dos lados tanto del sur como del norte, ganaderos, madereros, colonos, cazadores furtivos, etc. El SERNAP, sostiene el 2007, cuando va a informar a Argentina, que el TIPNIS a partir de esta alianza ha logrado contener todas estas amenazas: de los colonos, de los cazadores, de los madereros, pero sabemos que eso no es así, todavía la amenaza continua y es más fuerte ahora.

Algunos problemas que tuvo la gestión en el límite norte son la inexperiencia, corrupción de algunos dirigentes de las comunidades a nivel de la Subcentral que produjo la venta de mara de forma irregular y sin beneficio directo a las comunidades, tenían poca capacidad administrativa, escasos recursos financieros e incumplimiento de acuerdos y normas. Hubo un problema en la organización y nuevamente se aprovechan los madereros. Pero el SERNAP como responsable que ejerce la tuición y que puede intervenir pidiendo la participación de las Fuerzas Armadas y la Policía, ha permitido y dejado que eso continúe.

En el límite sur la protección del área ha sido insuficiente, se descuida bastante los límites, la colonización avanza, la degradación de los recursos de flora como la extracción de madera y destrucción de árboles y la caza furtiva de animales también se incrementan.

Cuando trabajábamos el PDM de Villa Tunari el 2003 ¿qué exigía el Consejo Indígena del Sur? que eran en ese momento 16 comunidades dentro de lo que diríamos Cochabamba, los compañeros solicitaban implementar guardaterritorios con credenciales, dos por comunidad y exigían el financiamiento de talleres para la reestructuración del sistema de administración TIPNIS – CONISUR, esto por los tremendos conflictos que habían con los guardaparques y la administración del SERNAP.

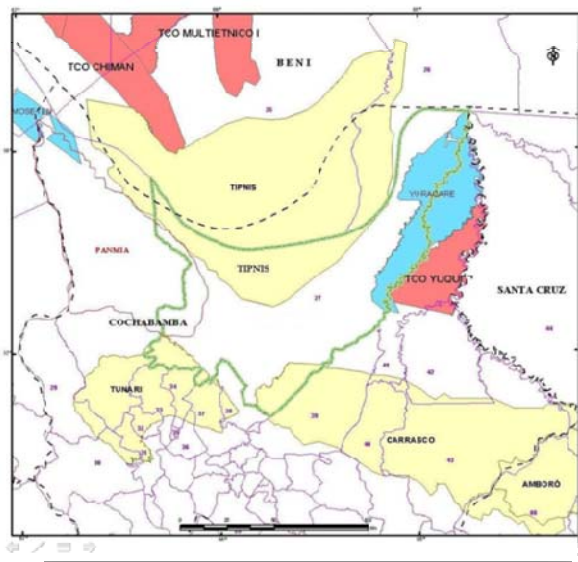
El 2007 y 2008 la dirigencia del CONISUR fue envuelta en un pleito legal con la administración del TIPNIS – SERNAP, se culpaban mutuamente de generar procesos ilegales de extracción de madera y además de la caza furtiva. Entonces vemos una situación muy frágil en relación a la gestión del SERNAP a través de los guardaparques o guarda territorios.

Es importante también que veamos la gravedad sobre una amenaza muy fuerte dentro del TIPNIS, que se refiere a la colonización centrada en el cultivo de coca, que es un

sistema productivo donde se usan muchos químicos, tres a cuatro veces al año utilizan fungicidas, insecticidas, herbicidas y fertilizante foliar. Además usan químicos que son altamente nocivos para la gente y el medio ambiente como son el Paraquat y el Gramaxone que generan enfermedades cancerígenas e incluso la muerte.

¿Y qué pasa con las tierras? No se pueden cultivar más porque ya están gastadas, requieren 10 años para recuperarse de alguna manera y todo el veneno se va a los ríos afectando las únicas fuentes de agua de las comunidades del Ichilo, los yuquis y yuracarés. También las comunidades que están dentro del TIPNIS tienen que tomar el

agua del río que está envenenada y tienen muchas veces enfermedades en las épocas en que baja bastante el agua. Tenemos un grave problema en este sistema productivo, los arbustos de coca no nos están dejando ver la importancia del bosque.



Mediante resolución de 1998 se dispone el saneamiento de la superficie total del TIPNIS. Este proceso duró 10 años y finalmente se tituló con una superficie de 1.091.656 Has. quedando pendiente áreas de las comunidades indígenas del polígono 7, en la denominada línea roja, área de conflicto con los colonos. El 2009 mediante Resolución Suprema 230292, el gobierno de Evo Morales, entrega el

Título del Territorio Indígena, como nos decía Adolfo Moya con 1.091.000 Has.

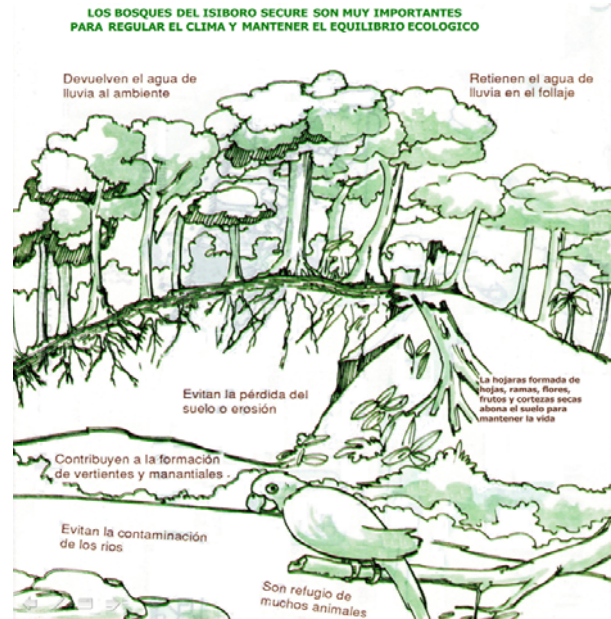
Paradójicamente el 2008 el gobierno adjudica la construcción de una vía para vincular el oriente beniano, supuestamente ese es el objetivo, vincular el Beni con Cochabamba, la ciudad de Trinidad con la ciudad de Cochabamba, atravesando y pretendiendo destruir la zona del Isiboro Sécure, este importantísimo patrimonio natural. Consideramos que no solamente es ilegal la carretera sobre el TIPNIS, es una barbaridad y es algo que todos deberíamos tratar de evitar porque desconoce la decisión de sus habitantes que permanentemente se están oponiendo, por lo cual en una reunión de Corregidores de las comunidades decidieron rechazar contundentemente e innegociablemente la construcción de esta carretera.

Vulnera los artículos 2 y 100 de la Constitución Política del Estado Plurinacional (CPEP), estos indican que los pueblos indígenas se acogen a su libre determinación y además el Estado debe velar por la protección de estos patrimonios. De igual manera desconoce los artículos 381 y 385 que consideran patrimonio a la biodiversidad y determinan que la gestión de las áreas protegidas, si está dentro de un TCO, será en sujeción a normas y procedimientos del pueblo indígena. En este caso está totalmente definido de quién es la propiedad y quiénes habitan el área; desconoce también los artículos 21, 106 y 242 porque no se ha podido acceder a la información.

Por eso mismo considero que en la Campaña nos respaldamos en la CPEP para exigir nuestro derecho a un ambiente saludable consagrado en el artículo 33 y en la defensa de este derecho, o sea la misma Constitución nos faculta que si no hay una institución, si no hay el Estado que nos defienda a tener un ambiente saludable, nosotros podemos hacerlo, está en el artículo 34 de la CPE.

Ahora tenemos información del por qué es importante el TIPNIS, los bosques del Isiboro Sécure son muy importantes para regular y mantener el equilibrio ecológico, en estos bosques se encuentra una grandiosa variedad de árboles valiosos para el mercado, pero por sobre todo para mantener la vida, permiten que haya un clima benigno para los valles y evitan peores inundaciones en el Beni.

Estamos sintiendo ahora el efecto de la humareda, pero cuando decimos que los bosques nos traen humedad, que llenan los lagos, permite la producción de dos veces o tres veces en el sector de Ayopaya o Tiraque, en todos estos valles de la serranía, porque hay humedad, no creen, creen que es la lluvia, ¿pero de dónde viene? generalmente ésta humedad viene de los bosques aledaños.



El bosque mantiene la humedad, se considera que más o menos del 10 al 15% del agua que cae puede ser atrapada por el follaje del bosque y además devuelve el agua al medio ambiente. También retiene el agua en su follaje, filtra, forma vertientes, manantiales, evita la contaminación de los ríos; es un filtro; es muy importante el bosque porque es un refugio para los animales, no podríamos vivir sin él.

En esta área del TIPNIS se produce las mayores precipitaciones, en Cochabamba llueve 500 milímetros, ahí llueve más de 5.000 milímetros al año. Y qué pasa si en un lugar que llueve tanto le sacamos su cobertura; desprotegemos el suelo, se lava, se lo lleva los nutrientes y sólo queda un pedregal. Repito el bosque permite detener el 10 o más por ciento del volumen de agua de lluvia infiltrándose, quedándose en el follaje y ayudando a regular nuestro clima benigno que tenemos.

Además los bosques son vitales por los servicios ambientales y la biodiversidad que contienen. Un estudio de las prioridades de conservación en Bolivia establece que el TIPNIS está entre las principales áreas que deberían ser conservadas, prioridad 1, 2 y 3 nos dicen que debemos conservarlo. Creemos que el TIPNIS no está siendo lo suficientemente asumido por algunos sectores del gobierno, consideramos que los bosques ayudan a regular el clima el régimen de lluvias en nuestro departamento, generan las condiciones para tener estos sistemas productivos en los valles, garantizan sistemáticamente la gran riqueza piscícola, contienen una grandiosa biodiversidad de los yungas, y de toda la Amazonía.

Finalmente, quiero dejar este mensaje, debemos promover el manejo sostenible de nuestro territorio, busquemos el desarrollo, pero que sea de manera sostenible es nuestra responsabilidad para nosotros mismos y para el futuro. También debemos rescatar aquellos conocimientos que durante milenios la gente que habita en estas áreas ya sea en bosques o en la zona andina, ha logrado generar para vivir permanentemente en ellos y éste es el mejor legado que dejaremos para el futuro y también para que nosotros podamos vivir bien.

Descripción de la fauna: aves

José Antonio Balderrama*

Buenos días a todos los participantes, los organizadores del foro nos han solicitado hablar sobre las aves en el Parque Isiboro Sécore. Junto a la Universidad Mayor de San Simón y algunos de mis colegas hemos trabajado durante algunos años en este tema, entonces voy a presentar el estudio que hemos hecho. A manera de introducción decir que existen dos zonas principales dentro del Isiboro: la zona de tierras bajas donde hay selvas, pampas y humedales; y la otra que está al terminar la faja subandina que se llama pie de monte, éstas son dos de las zonas más biodiversas a nivel mundial.



Nuestro trabajo, como biólogos, ha sido principalmente determinar cuál era la riqueza del área protegida, del TIPNIS, a nivel de aves y las especies que son endémicas, es decir, que son propias a estas ecoregiones y también las que estuviesen amenazadas en este territorio. Hemos trabajado por mucho tiempo y establecer transectos por varias zonas del lugar, capturar algunas aves, muy pocas y principalmente observar y grabar cantos de aves.

El primer estudio documentado que se tiene sobre aves es de 1990, realizada por INCOFOR donde se informa que existían 78 especies de aves distribuidas en 30 familias.

Otro estudio de 1992 informa el registro de 131 especies de aves en 44 familias, aquí ya hay un incremento en la información; el libro más actual sobre las aves que existen en Bolivia y en el Isiboro Sécore, está hecho en el 2003 y afirma que existen 167 especies de aves. En el 2003 trabajando con mi colega Rodrigo Soria hemos logrado registrar 233 especies en 41 familias, este dato permite afirmar el registro de 83 nuevas especies para el territorio Isiboro Sécore. Uniendo todos los datos que existían, toda la información, llegaba a 438 especies en total.

Para el 2004 con otro grupo de gente hemos encontrado 282 especies en otras localidades, uniendo estos registros nuevos se observa que en total existen 470 especies de aves en el Isiboro Sécore. Esto es muy importante debido que hasta el año 90 teníamos 78 especies nada más y actualmente estamos con 470 especies de aves, esto significa que en el Isiboro Sécore hay más de un tercio de la avifauna que existen en toda Bolivia.

Por ejemplo, existen aves bien interesantes una de ellas es anaranjadita, es un ave bailarín, este grupo de aves son bien interesantes porque en la época reproductiva realizan un despliegue de cantos y bailes, se reúnen muchos machos para atraer hembras, cantan y bailan y la hembra luego selecciona con que macho va a estar, este es solamente un ejemplo de la variedad de aves interesantes que hay allá.

En el Isiboro Sécore una de las cosas que más abunda son los mosquitos y moscas, por tanto un grupo importante de aves son precisamente los atrapamoscas.

Esta es una muestra de cuán conservado estaba el Isiboro Sécore hasta el 2004, en las comunidades de Santo Domingo, Villa Fátima y San Miguelito que tenían bosques bien conservados, la mayor cantidad de aves son las poco comunes y las raras, es decir, las

* Ornitólogo e investigador del Centro de Biodiversidad y Genética de la Universidad Mayor de San Simón.

especies que no se encuentran en otros lugares tenían poblaciones bastante buenas en estas localidades. En el pie de monte que es la parte casi final del subandino se han registrado a los faisanes sudamericanos y a unas aves pequeñas y raras. En las tierras bajas lo más interesante es el grupo de los loros y parabas son nueve especies y hay algunas bastante interesantes.

Hay dos especies de aves que tienen la mayor parte de su distribución en Bolivia, y solamente hay un registro del sur del Perú, entonces, están distribuidas solamente en Bolivia estas dos especies, una es el Hormiguero, que es un especialista en seguir hormigas y atrapar los bichos que las hormigas espantan, y hay otro que es un especialista de insectos de follaje, lo que hace es trepar en los árboles y alimentarse de insectos.

Entre las especies de aves amenazadas está la Paraba Militar que existe en poblaciones muy reducidas y actualmente la mayor población en el mundo y Sudamérica es la de Bolivia, una parte se encuentra en el Isiboro Sécore y la otra hacia el sur de Santa Cruz. También está el Águila Arpía una especie bastante rara, muy poco común, que se alimenta de animales grandes y para su sobrevivencia necesita un bosque maduro y extenso. El Ganso del Orinoco está considerado como casi amenazado porque es cazado en muchos lugares.

El ave más importante en el Isiboro Sécore es la Pava Copete de Piedra, actualmente sólo hay tres poblaciones representativas en todo el planeta: una pequeña población está en Perú y dos en Bolivia en el Parque Nacional Carrasco y en el Isiboro Sécore. La pava está considerada como críticamente amenazada su población es de 200 individuos, imagínense el peligro al que está sometida esta especie.



<http://www.armonia-bo.org/spanish>

Los nuevos registros realizados incluyen al Carpintero, Gavilán y muchos otros más. Una especie muy interesante, un poco mítica es un picaflor muy pequeño, hace mucho tiempo algunos investigadores han encontrado en Beni uno que ha sido etiquetado como una especie endémica de Bolivia.

Esto es solamente para mostrar las zonas donde se han trabajado a nivel de aves en el Isiboro Sécore, entonces, solamente son fragmentos del territorio, hay una gran parte que no ha sido investigada. En aspectos de conservación el área sufre y sufre en estas épocas lo que pasa en la mayor parte de los bosques en Bolivia, una gran pérdida de hábitat más que todo por el avance de la frontera agrícola, a veces, sobreexplotación del bosque por la extracción de madera y la caza comercial.

Como conclusiones afirmar que el Isiboro Sécore alberga una gran riqueza de especies de aves a nivel nacional y mundial y todavía existen bosques muy importantes y bastante bien conservados en todo el área.

Descripción de la fauna: mamíferos

Juan Carlos Huaranca*



Muy buenos días a todos, quiero agradecer a los organizadores por habernos invitado a este evento, para presentarles un poco la biodiversidad de mamíferos que está presente en el Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécure. Soy Juan Carlos Huaranca biólogo de formación y especialista en el estudio de mamíferos grandes y pequeños; primeramente lo que vamos a ir desglosando es la biodiversidad de

mamíferos en Bolivia que está considerado entre los 10 países más megadiversos.

Cabe aclarar que el TIPNIS como mencionó anteriormente José, es tan extenso que hay muchas regiones en las cuales no se han hecho estudios de la biodiversidad, especialmente por falta de recursos y en algunos casos por la logística, la dificultad que conlleva llegar a las áreas núcleo o mejor conservadas donde se pueden encontrar una mayor diversidad por registrar.

En primer lugar entre las familias y grupos de mamíferos tenemos a las Carachupas, hay dos especies: las peludas que cumplen ciertas funciones ecológicas en las ecoregiones y se encuentran prácticamente en todo el TIPNIS; y las Carachupas que son más especialistas y están distribuidas hacia el lado oeste, en la región de los bosques montados hasta el pie de monte subandino.

Es importante mencionar que muchas de estas son especies que tienen cierto criterio de amenaza, por ejemplo, hay armadillos que se encuentran vulnerables debido principalmente a la cacería que existe en la zona, también los grupos de osos hormigueros y los perezosos. Hay más o menos ocho especies posiblemente también están otras como el Oso Bandera, que son simbólicos de las regiones más hacia el este del TIPNIS en la región de las sabanas.

Bolivia es uno de los países más importantes en biodiversidad de monos la mayoría se encuentra en el norte de La Paz, Pando y Beni; el TIPNIS alberga una gran diversidad, nueve especies de primates con distribución confirmada y posiblemente existen más que no han sido registradas. Tenemos a los Capuchinos, al Mono Amarillo, los Monos Nocturnos, Monos Aulladores, que su aullido se puede escuchar hasta 5 kilómetros de distancia; estas especies viven en grupos familiares relativamente grandes, muchos de ellos son muy fáciles de cazar, los indígenas usan bastante a estas especies como fuente alimenticia.

También tenemos al Mono Araña, una especie muy vulnerable y se encuentra en la categoría de amenazado en el “Libro Rojo de los Vertebrados de Bolivia” que se publicó el año pasado. También tenemos especies que no están acá como los monos dorados, que son bien pequeñitos con colas bien largas y peludas.

Otro de los grupos muy importantes en la región del TIPNIS son los carnívoros, dentro de este grupo están los cánidos, ésta fotografía corresponde a la única especie de lobo

* Mastozoólogo e investigador del Centro de Biodiversidad y Genética de la Universidad Mayor de San Simón.

que existe en la parte neotropical, que es el lobo llamado Borocho, a pesar de ser un lobo es casi exclusivamente herbívoro se alimenta de frutos y en algunos casos de algunos roedores.

Hay otra especie es el perrito de monte que vive en el neotrópico en grupos sociales, es decir, de dos o cuatro individuos por lo general dirigidos por un solo macho. Se encuentra en la región noreste, especie en peligro de extinción, muy rara ya que ni siquiera los propios indígenas y colonizadores han visto a este perrito.

Dentro los felinos están el ocelote, varios gatos pequeños, el Gato de los Pajonales, el Tigrina y los felinos más grandes como el Jaguar y el Puma, estas dos últimas especies existen en tres áreas de Bolivia: En el parque Madidi (norte de La Paz) en el Chaco y Chiquitania que corresponde a Tarija y Santa Cruz y en la parte central de Bolivia que es el TIPNIS. De estas especies se encuentran principalmente el jaguar, que está muy amenazado por la cacería furtiva que se realiza en muchos lugares y la cacería para la venta de las pieles.



www.tuswallpapersgratis.com

Los mustélidos son un grupo muy simpático, se encuentra entre ellos la Alondra, esta especie es casi exclusivamente acuática también se encuentra el Lobito de Río, estas dos especies se alimentan exclusivamente de peces, son muy sensibles al efecto antropogénico cuando la gente contamina los ríos o desvía los cuerpos de agua, cuando existe inclusive una excesiva pesca en estos ríos. De la Alondra se han registrado muy pocos individuos en la región del TIPNIS, principalmente estos se encuentran en la región del río Sécore y en la parte del río Ichoa. Existen también otros mustélidos como el Zorrino y los Hurones, especies carnívoras que se alimentan principalmente de roedores y de algunas aves.

También tenemos a los prociónidos: el Mono Michi como lo llaman los yuracarés, es una especie bien rara, exclusivamente nocturna, se la puede encontrar durmiendo en un árbol durante el día y en la noche hace unos ruidos fatales en todos los bosques en los cuales se encuentra presente. También está el Tejón y el Mapache que está distribuido principalmente en la región subandino, en el pie de monte hasta los casi 1.000 metros de altura, pero es bien raro verlo.

En cuanto al oso Jucumari, los pueblos indígenas cuentan una serie de historias interesantes. Entre los cetáceos, el delfín está muy sensible a los efectos antropogénicos, al igual que el tapir. Los venados, muchos de ellos son cazados, son la fuente principal de alimento para los indígenas, hay más de seis especies distribuidas en el Isiboro Sécore.

El grupo de los roedores un poco más grandes son considerados como una fuente principal de alimentos en el caso de los Jochis, los yuracarés están utilizando en este momento algunas granjas que son criaderos de Jochis principalmente en la región sur del TIPNIS. En cuanto a los roedores y murciélagos estos dos grupos que son los más abundantes son muy importantes por la función ecológica que cumplen, son alimento de muchos depredadores y también dispersores de algunas semillas principalmente en áreas que han sido deforestadas.

En cuanto al rol ecológico de los mamíferos grandes y medianos, los carnívoros como sabemos son depredadores de varias especies por ejemplo de los roedores que en muchos casos pueden convertirse en plagas; por otro lado los mamíferos representan casi el 80% de la biomasa consumida por los pueblos indígenas del Isiboro Sécore.

Los problemas que enfrentan los mamíferos en el TIPNIS son la cacería indiscriminada, utilización de crías como mascotas, la pérdida y disminución de su alimento, tráfico de especies a nivel nacional e internacional. Hay que considerar que muchas de estas amenazas son realizadas por individuos externos, no es que las personas que viven allá, traen los animales, sino que hay personas que van allá, capturan o compran y las traen a las ciudades para realizar el comercio. Por lo general si alguien va y consulta con los pueblos indígenas yuracarés, los trinitarios, ellos no tienden a comercializar los animales, muchas veces si tienen los animales como mascotas son casualidades como por ejemplo, han encontrado al animal sin su madre o cosas como esas.

Los problemas por la incursión desmedida, resulta una alta destrucción de los hábitats que se encuentran en el TIPNIS. Los chequeos incontrolados, el uso excesivo de las arenas, las piedras que se encuentran en los ríos, el uso de las pieles, son factores que afectan a los mamíferos en general, como es el caso de los mamíferos acuáticos.

Muchos creen que es cuestión de ir y agarrar cualquier mamífero y traérselo, hay que tener mucho cuidado con esas acciones, muchos creen que los mamíferos son animales que están ahí para utilizarlos y tenerlos, pero no es así. Es importante resaltar que el contagio de algunas enfermedades es algo que siempre hay que tener presente cuando uno manipula animales silvestres, principalmente mamíferos.

Vamos a ver las nuevas enfermedades silvestres. Estos son estudios que recién se han empezado a realizar desde el año 2006, en Cochabamba. Esta parte es una de las cosas que realmente hay que tomar en cuenta, enfermedades como el chagas, la leishmania, el virus Chapare que es un tipo de arenavirus que se encuentra en esta región, la fiebre amarilla, el dengue, la rabia y la peste que habido un caso reportado hace un par de meses creo que en Apolo - La Paz, son enfermedades que normalmente tienen como reservorios a muchos mamíferos pero de manera natural, estas poblaciones de mamíferos que presentan estos parásitos o virus viven en áreas completamente inaccesibles, es decir, áreas bien conservadas donde no ha habido ningún tipo de incursión humana.

En el caso del Chagas hemos encontrado vinchucas infectadas que viven en palmeras que están en áreas donde nadie ha llegado. Los roedores que viven en estas palmeras muchos de ellos están infectados, entonces, cuando la gente va a estos lugares tumba las palmeras, lo que sucede por lo general, es que los roedores tienden a introducirse a las casas y las vinchucas que no están infectadas chupan la sangre a estos mamíferos infectados y de ahí van y chupan la sangre a los humanos, entonces, es el ciclo de transmisión que sucede en el caso chagas.

Lo mismo pasa con los mosquitos en el caso de la leishmania, ellos viven infectados pero en áreas completamente silvestres, entonces, cuando la gente va y chequea estos nuevos lugares se expone a que estos insectos que están infectados con el parásito les piquen y después estas personas van a sus comunidades y ya están con la enfermedad.

Nosotros llegamos a la conclusión de que la construcción de la carretera contribuirá a la fractura y fragmentación de los hábitats. Es decir, en un área que está bien conservada, cuando una carretera pasa por el medio, afecta a todas las poblaciones que están dentro y hace que las enfermedades vayan emergiendo mucho más hacia las poblaciones y se presenten nuevos casos.

PREGUNTAS, RESPUESTAS Y COMENTARIOS

Pregunta de participante

Hay un doble discurso que van a llevar a Cancún, ¿por qué no documentar toda esa devastación del bosque y llevan a Cancún a exponerlo? porque la gente, los delegados que van a ir llevarán un discurso que no es exactamente lo que realmente está sucediendo.

Respuesta de Eddy Terrazas

Creemos que cada uno de nosotros somos portavoces para justamente mostrar la realidad que tenemos en nuestro país, en este caso del TIPNIS. A partir del grupo que está impulsando esta Campaña y la organización del pueblo indígena se están haciendo procesos de denuncia e información en distintos niveles.

Pregunta de Ponciano Quispe

En cuanto al manejo forestal que han hablado yo quisiera preguntar ¿por qué no se enseña a los indígenas cómo cuidar su bosque? porque siempre están talando. Quiero agregar por ejemplo que hay familias de pajaritos que curan la ceguera, están en la Amazonía que no le voy a decir el nombre de repente van detrás de él, entonces en vez de médicos cubanos podemos curarnos nosotros mismos; hay también seis plantas que curan el cáncer y todas esas cosas que ustedes deben saber. En cuanto a los guardaparques ellos se están dedicando a sacar oro, a talar árboles y a sacar animales.

Respuesta de Eddy Terrazas

Sobre el dinero y la necesidad de ir en pos del dinero, decir que éste no trae felicidad, puede ayudar sin duda. En casi todas las TCO que hay en Cochabamba se ha empezado a sacar la madera con esa mentalidad de generar dinero, sin embargo no les ha llegado el dinero, sino les ha generado muchos problemas por ejemplo una vez que sacan el árbol empieza el chumi, entonces pierden mucho tiempo en limpiar el chumi para llegar al área de cultivo, pero además han perdido los animales que sirven para que coman, se han ido otros lados y tardan mucho más tiempo en ir a cazar, entonces, su forma de vida se ha perdido.

Añade Juan Carlos Huaranca

En el caso de los mamíferos es importante resaltar que la mayor diversidad de mamíferos del TIPNIS se encuentra en las áreas no intervenidas, principalmente hablamos del subandino, la región de pie de monte lo que baja de la cordillera hacia la región de la llanura. También resaltar que muchas de las enfermedades mencionadas, habitualmente conocidas en la región no son permanentes, no es que están todo el tiempo, en realidad son enfermedades emergentes. Por ejemplo, en ciertos periodos del año donde las poblaciones de roedores se incrementan estas enfermedades tienen mayores probabilidades de aparecer, por eso el rol que cumplen los depredadores es crucial en estas regiones. Y si la gente entra a estos lugares bien conservados, donde los depredadores y los roedores están en equilibrio, si destruyen los bosques o cazan algunos animales se rompe este equilibrio en el cual las enfermedades empezarán a aparecer.

Nosotros hemos charlado hace un mes con unos hermanos yuracarés que nos explicaron precisamente cómo hacen para evitar estas enfermedades, que en algunos

casos aparecen en las comunidades indígenas, pero es bien raro. En los últimos cinco años, si ustedes van y consultan en SEDES en el área de Epidemiología encontrarán que, el número de enfermedades emergentes en Cochabamba se ha incrementado muchísimo, y es precisamente por las nuevas incursiones de colonos que están realizando a las áreas silvestres.

En el caso de los guarayos le voy a comentar, los guarayos tienen una certificación forestal para extraer su madera, sello verde, ellos antes se alimentaban del bosque, animales, peces del arroyo río y tenían muy pocas parcelas de cosecha, porque del monte sacaban lo que necesitaban; cuando llegaron los madereros se han empezado a enfermar y la comunidad se ha disgregado porque se destruyó su bosque por la madera. El bosque no sólo es madera, tantas comunidades usan ésta para hacer sus casas y artesanías, pero la mentalidad del maderero es extraer toda la madera valiosa, destruir el bosque, entonces hay que pensar qué tipo de desarrollo queremos.

Continúa José Antonio Balderrama

Bueno, solamente comentarles que lo presentado por nosotros los biólogos son simplemente los datos que hemos originado para saber qué es lo que hay en el parque, ese es el objetivo principal. Desde ya pienso que el desarrollo no siempre tiene que ser visto de una mala forma, hay ejemplos cuando el desarrollo en el tema de la construcción de caminos o creación de alguna infraestructura se lleva muy bien con la naturaleza, hay ejemplos bien bonitos donde ambos se han beneficiado.

Pregunta de representante de FEJUVE

Quisiéramos saber quiénes son los que están apoyando esta Campaña, nosotros como ciudadanos ya le hemos mencionado que somos de la FEJUVE, queremos hacer un seguimiento y apoyar realmente lo que se debe apoyar. Queremos saber quiénes son los que están, su nombre y la institución. Segundo, yo creo que deberíamos empezar mostrando un plano con el trazo de la carretera, de qué manera se está afectando todo lo que se refiere al TIPNIS. Han hablado de afectación total era más sencillo mostrar un plano, ¿verdad?

Otra pregunta sería respecto a lo que ha hablado el anterior compañero, hay un doble discurso aquí, ese doble discurso debería tal vez eliminarse si quieren conseguir resultados más positivos. Yo pongo un pequeño ejemplo, en el tema del puente Cobija, donde mi persona participó como presidente de la OTB, había un discurso inicial de oponerse totalmente a esa obra, actualmente hemos contratado a un ingeniero especialista en tráfico de vialidad, quien nos está demostrando el éxito de este proyecto, y como vecinos y como ciudadanos de Cochabamba estamos observando que se ha solucionado el problema principal.

María Lohman

En la sala hubo una pregunta fundamental, ¿dónde está el trazo de la carretera?, porque en la primera parte hubiera sido bueno indicar esto, con todas las limitaciones le pido por favor respeto, aquí hay gente que con mucho cariño ha venido a explicar que existe un culpable, donde concretamente hace un año se está planeando la construcción de una carretera Villa Tunari a San Ignacio de Moxos, el primer y tercer tramo están aprobados y el segundo pasa justo por medio del TIPNIS. Los profesionales y biólogos nos han explicado la cantidad de flora y fauna que existe, por parte del gobierno hay la noticia que van a esperar un año en la aprobación final de esta parte de la carretera, mientras tanto hay noticias de que se está desalojando a la gente, que el contrato va, que la empresa OAS ya está ahí, es un hecho que hay 335 millones de dólares para la carretera.

Estamos iniciando el debate porque dice foro – debate, la primera parte estaba destinada a conocer la enorme riqueza de un parque que muy poco conocemos y aquí han venido a exponer sus estudios e informes; obviamente vamos a entrar al tema de la carretera, a las alternativas en la mirada de los compañeros del TIPNIS. Sabemos que se está diciendo que todos los que estamos aquí somos terroristas, ambientalistas que no tenemos una visión de desarrollo, pero sabemos también que ayer el canciller Choquehuanca en New York ha dicho “el capitalismo está destruyendo la vida de los bosques y la vida humana”, entonces en ese mundo estamos hoy.

Respuesta de Eddy Terrazas

En efecto, en este primer temario se ha explicado qué es el TIPNIS y el TIPNIS son todos estos valores que hemos mostrado, de la biodiversidad y de la gente, y cómo están tan fuertemente interrelacionados y además, cómo nos sirven a nosotros que estamos habitando cerca.

Sobre el tema de la carretera hay un acápite específico, sin embargo he buscado información para saber por dónde pasa el trazo, sabemos que han aprobado una carretera en tres fases, pero hay procedimientos para hacer este tipo de proyectos: se hace primero un estudio de factibilidad, se identifica los problemas, se consulta la propiedad, se tiene que tener un derecho de vía, el Estado es propietario de la carretera, pero hay derechos anteriores a esa propiedad por ejemplo que son cincuenta metros alrededor, sabemos que tiene que haber Estudios de Impacto Ambiental, tiene que haber la consulta sobre ese proyecto, eso está consagrado en la Constitución y todas las leyes. Sabemos que no sea hecho eso y, que la gente anda diciendo que no se haga esta carretera, también se han pronunciado los ambientalistas a nivel nacional, han habido pronunciamientos de instituciones, de personas, académicos, porque finalmente si pasa por el Isiboro Sécore, por cualquier lado que pase va hacer un daño enorme.

Comentario de Ana María Paredes

Muy buenos días a todos y todas antes que una pregunta quiero hacer una reflexión más que todo al representante de la FEJUVE, no sé si ha estado a un principio porque quienes lo hacemos este foro, y quienes queremos que vaya delante la Campaña somos gente voluntaria, mucha gente joven que tiene compromiso con nuestro medio ambiente.

En primera instancia quiero decir que todos y todas estamos aquí para poder conocer y ver todo lo que guarda ese maravilloso paisaje que tenemos como medio ambiente, no nos oponemos a la carretera, que se busquen las estrategias. No es lanzar una propuesta, la propuesta que debería darnos el gobierno es lo que usted está diciendo que nos muestre ¿por dónde va a pasar la carretera? ¿quiénes lo van a hacer? ¿cómo lo van a hacer? y ¿qué es lo que va a afectar?; lo que les pido es que como cochabambinos, aunque no soy cochabambina, empecemos a velar desde nuestra propia Cochabamba, desde nuestra propia ciudad, estamos acá para defender y pedir al gobierno que no haya doble discurso y que cumpla lo que dice la Constitución Política del Estado, estamos aquí para conocer lo que es el Isiboro Sécore, muchísimas gracias.

Comentario de Dr. José Edwin Vargas, Asesor Legal de la FEJUVE

En primer lugar voy hablar como boliviano y felicitar a cada uno de los expositores, pero hay una cosa que si les voy a pedir hay que complementar toda esa investigación, tiene que ser más amplio y concreto no solo irnos a una parte. Como bolivianos sabemos las maravillas y todo lo que tenemos, he sido juez agrario y he caminado por

todo lado, pero es hora que comencemos a trabajar y que veamos el problema como macro y no micro, y en este momento estamos llevando de esta forma.

Por otro lado, como bolivianos y profesionales debemos plantear soluciones y no conflictos, por ejemplo en la exposición legal se mostraba qué leyes se han transgredido, pero veremos qué leyes se han reconocido por este gobierno. Entonces voy a pedir gentilmente a los expositores que por favor busquemos soluciones, que de aquí se salga con planteamientos, gracias.

María Lohman

Es importante señalar que hemos invitado a la alcaldía y a la prefectura, ¿están presentes? Quisiera saber si están presentes, ¿podrían levantar la mano?, porque la información es de que se les ha invitado. Si se quiere conocer la lista de la campaña, creo que somos miles, representamos a nosotros, a los que tenemos una inquietud, aquí empezamos el debate ¿por qué la carretera?, ¿por qué así? y ¿por qué no asa?

Comentario de Juan Carlos Antezana, Presidente de la Comunidad Inti Wara Yassi

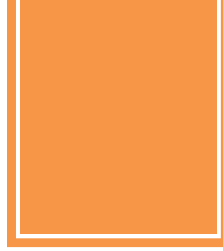
Quiero felicitar a los organizadores y expositores, voy a hacerles una pregunta pero antes quiero decirles que me he sentido muy solo en la lucha. El año pasado me he encadenado en Trinidad justamente por defender el Isiboro Sécure, me he encadenado en Santa Cruz y aquí me he encadenado junto a Liliana Tellez de ADDA en la plaza, pero veo que los medios de comunicación no le han dado mucha importancia a todo esto, es por eso que no deben saber de estas acciones.

Últimamente me he enjaulado defendiendo al Parque Machía, contra ese camino que ya lo han hecho, defendiendo al Isiboro Sécure y contra los terroristas que incendian cada año el Parque Tunari, por eso decía que me sentía solo en esta lucha de David contra Goliat. Por ejemplo, la alcaldía de Villa Tunari ha firmado un convenio, con una parte de la gente del parque Machía, mientras yo estaba enjaulado en la plaza en contra de ese camino.

Esto mismo van a hacer con el Isiboro Sécure ya lo están haciendo con su doble discurso, por un lado dicen que va a dar un año más, pero ya están realizando acciones para concretar sus planes. Entonces para ellos no hay ética, no hay nada y ante ese monstruo tenemos que ver acciones conjuntas y no hacer luchas solitarias, la pregunta es para todos ¿cómo vamos a coordinar? y qué vamos a hacer en el futuro para defender lo que es nuestro, de todos los bolivianos y también del mundo.

María Lohman

Estamos unidos, aquí venimos a informarnos y al respecto quiero enseñarles el textito que Pablo de la campaña realizó y también hay un Cd con información, con todos los artículos y escenarios posibles de la carretera. Hay que salir de aquí estudiando, entendiendo, escuchando y también formando opinión.



Segunda Parte:

Culturas

y

Pueblos Originarios del TIPNIS

Culturas vivas en el TIPNIS

Carlos Esteban Callapa Flores*

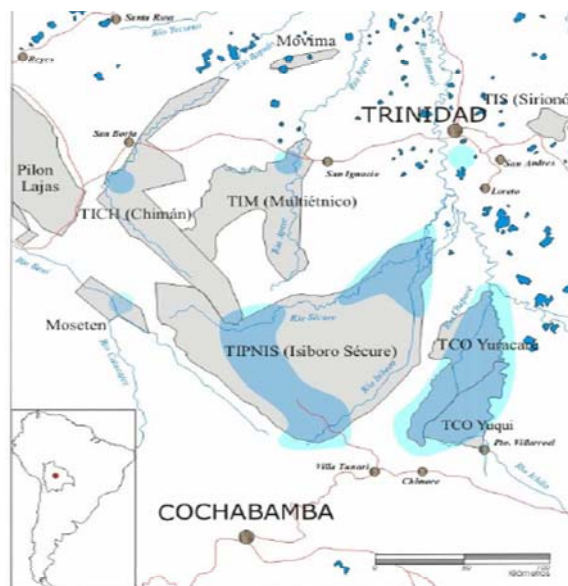


Muy buenos días, antes de empezar quisiera comentarles que hace un par de meses cuando hicimos una campaña en la Plaza 14 de Septiembre, estábamos con los niños jugando, estábamos haciendo cuadritos alusivos a la campaña, entonces, se acerca un señor un poco curioso y yo empiezo a informarle sobre lo que estábamos haciendo y nuestros objetivos a cumplir. Entonces, el señor me dice “pero igual este camino se tiene que hacer si o sí, como en las minas sacan el mineral y lo extraen nomás”, entonces le digo ¿usted sabía que en este territorio, en este bosque vive gente, gente como usted, gente como yo que está ahí y que vive ahí? a lo que me dice “pero son pocos ¿no?” Personalmente pienso que aunque sean pocos, sean 10, 20, 30 personas, igual todos tenemos derechos, así está estipulado en la CPE que todos somos iguales, igual todos tenemos derechos.

La cultura es el conjunto de rasgos compartidos y transmitidos por un grupo humano que sirven para organizar su forma y estilo de vida, darle identidad y diferenciarlo de otras culturas. Aquí complemento algo muy importante ¿cómo un grupo va a organizar su estilo de vida si no tiene un contexto, un espacio? y por eso voy a hablar en esta corta intervención de las culturas y su relación con la naturaleza, desde un punto de vista un poco más histórico, actual y principalmente tomando en cuenta la voz de ellos, ya no hablar ellos son así, sino ellos nos dicen esto porque también son nuestros hermanos.

Bolivia es un país multilingüe y pluricultural con 36 culturas y 33 lenguas. En el TIPNIS están los mojeños, yuracarés, trinitarios y chimanes; es el espacio donde conviven las culturas, porque no es a un lado puro yuracarés, más allá puro trinitarios, sino cohabitan y se casan entre ellos.

Los yuracarés habitan en las TCOs TIPNIS, Yuqui - CIRI y pertenecen a las comunidades de los consejos indígenas CONISUR, CONIYURA, y CIPYM; aproximadamente hay 2.829 habitantes. He tomado un cuento fundamental de la historia de la cosmovisión del pueblo yuracaré, Antonieta Morales comunaria de Nueva Galilea, más o menos de unos 70 años nos cuenta:



“Hace muchos años en una familia, la hija bajaba todos los días al río a recoger agua y en la orilla le hablaba, coqueteaba y pintaba a un árbol de Úlë (guayabochi). Con el tiempo el árbol se convirtió en humano y visitaba a la muchacha hasta que la

* Investigador lingüista.

embarazó, nació el niño, se convirtió en Tiri, se crió entre tigres y fue creador de animales como la ardilla, la víbora y otros”.

¿Qué podemos inferir de esta historia? La naturaleza con el ser humano se han juntado, la naturaleza ha sido padre del hombre y también ha sido la familia, porque lo han criado los tigres. Antiguamente antes de entrar al monte los yuracarés realizaban un ritual que consistía en una oración, bailaban y le pedían permiso para cazar porque algunos bosques eran vírgenes, esto nos demuestra un poco el respeto que se tenía y aún se tiene.



En la actualidad rescato una cita de una comunaria yuracaré, Gladis Nogales de Nueva Galilea, *“las familias viven de la costumbre, la tradición del pueblo yuracaré que es recolectando frutas, haciendo artesanía, de la caza y la pesca, esa es la costumbre de nosotros los yuracareses”*. Se dan cuenta de la última palabra yuracareses, desde nuestro punto de vista sería simplemente yuracarés, pero ellos dicen yuracareses pienso porque es un término que refleja la colectividad esa es la visión que se

tiene no existen amigos, sino el hermano. En cuanto a la pesca nos dice *“bueno la mayoría de nosotros los yuracareses no vendemos el pescado porque vivimos allá en el Beni, un territorio que es para área de reserva, área protegida, nosotros sólo nos dedicamos a la caza, la pesca para consumo diario de la familia”*.

Usualmente si uno va por Puerto Villarroel hay gente que tiene esta visión de ir y comerciar, sacar todo el pescado que se pueda, mejor si es hartísimo para venderlo y acumular y seguir acumulando. Acá no es el caso porque simplemente se toma lo que es necesario sin hacer un abuso de los alimentos, ni de los peces, ni de nada.

Los mojeños trinitarios habitan en la región del TIPNIS, en el Territorio Indígena Multiétnico (TIM), en la TCO Yuquí – CIRI también se encuentran en la TCO Joaquiniano, cuenta aproximadamente con 63.370 habitantes. Las abuelas y los abuelos respetaban el territorio donde vivían, así como respetaban toda la naturaleza porque tenía cierto poder para defenderse. Por ello, cuando una persona no respetaba le sucedía cualquier accidente dentro del bosque; el territorio significa la casa de todos. Los antepasados eran muy conservadores del ecosistema porque no utilizaban con fines comerciales, sino para el consumo y el sustento de las familias.

Ellos siempre conservaban el bosque para sus nietos, porque en él habitaban animales de caza y otros que podían ser utilizados como remedios tradicionales. En la actualidad las actividades relacionadas con la naturaleza son: caza, pesca, cría de animales domésticos, recolección y aprovechamiento de recursos forestales maderables y no maderables para construcción, fabricación de enseres domésticos y se busca conservar la naturaleza mediante los planes de manejo comunal.

El pueblo chimán (t'simane) habita en la región del TIPNIS, en el Territorio Indígena Multiétnico (TIM), y en la TCO Chimán (TICH), cuenta con aproximadamente 8.615 habitantes. Dentro de las creencias de los t'simanes se pueden mencionar dos: la primera, relación mitológica con los señores de los cerros, los dueños o amos de los animales y los espíritus de sus antepasados; mientras que la segunda con los mitos de

creación de los hermanos Tsum, Doity, Micha y Dovo'se quienes son en gran parte creadores de los animales y plantas.

La naturaleza siempre va participando de una manera fuerte y significativa en la construcción simbólica de la identidad, un relato nos dice *“la bruja de la selva vive en un gran árbol. Ella se roba a los niños y los lleva a su casa donde vive con su esposo. Algunos dicen que ella se come a los niños y que también es peligrosa para los adultos”*. Además el bosque de ser un espacio de alegría y distracción, también es un lugar al que se tiene mucho respeto que muchas veces se vuelve en temor.

Para los ancestros, el territorio significaba vida porque de él obtenían todo lo que necesitaban como en la cacería, pesca y recolección de frutas, miel de abeja y medicinas tradicionales; gracias a él elaboraban su vestimenta, juntaban jatata y hacían velas de la cera de abejas, entre otros. Significaba vivir libres, no depender de nadie porque también ese es el sentimiento que se tiene cuando están ahí, no hay una gran importancia del tiempo, qué hora es; en qué día estamos; qué año; qué voy a comprar para mis hijos; qué voy a hacer, no hay usualmente estas preocupaciones que nos tienen a nosotros de izquierda a derecha sin saber qué hacer, entonces es una visión diferente que se tiene.

El territorio nos da la seguridad, nos da libertad para seguir practicando nuestras costumbres, nuestro idioma, para cultivar nuestra tierra, hacer el uso y el aprovechamiento de los recursos maderables y no maderables bajo planes de manejo.

Bueno este fue una pequeña aproximación a tres culturas, en conclusión puedo decir que la naturaleza ha sido fundamental para la construcción simbólica de identidad que se mantiene desde nuestros abuelos o ancestros hasta hoy, porque aún perdura ese sentimiento de amor hacia la naturaleza, de conservación. También considero que en este territorio que se va a hacer la carretera, los indígenas tienen que ser los protagonistas, llevar la batuta, nosotros tenemos que ser el brazo derecho para fortalecer, ayudar y colaborar en todo lo que podamos.



Hace rato escuché un comentario de que “queremos soluciones alternativas”, pero creo que estamos cayendo un poco en esta lógica antigua de hablar por los demás, decidir por los demás y no debería ser así, deberíamos empezar a escuchar qué es lo que se quiere no empezar a hablar por los otros. Ahora quisiera compartir con ustedes algunas imágenes de este lugar paradisiaco. Gracias.

TIPNIS: territorio y dignidad

Adolfo Moye Rosendy



Nuevamente agradecer la oportunidad de estar reunidos y felicitarles hermanos y hermanas, mi nombre es Adolfo Moye Rosendy, soy el presidente del Territorio Indígena Parque Nacional Isiboro Sécore donde aglutinamos 64 comunidades, tres pueblos originarios que son los yuracaré, chimanes y trinitarios. Tenemos una población aproximada de 10 mil habitantes con una extensión

titulada de 1.091.000 Has. y todavía falta el área colonizada, donde hay comunidades que están dentro de esa zona y es necesario poder sanearla, así el TIPNIS tendrá la totalidad del área.

Bien, haré una pequeña presentación para que más o menos se vayan dando cuenta. Hace rato teníamos un mapa de Sudamérica para saber dónde está el TIPNIS a nivel Sudamérica y en el mundo; está en el centro, en el corazón de Bolivia. La línea blanca es lo que imaginamos que por ahí va ser el trazo de la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos que oficialmente como territorio indígena no tenemos, el trazo no nos ha llegado, no sé si nos querrán sorprender o cuál es el plan o la estrategia que se pretende hacer, pero se supone que se maneja esa información extraoficial.

Esto es exclusivamente el TIPNIS, San Ignacio de Moxos arriba y abajo Villa Tunari, la línea roja es la zona colonizada donde actualmente hay aproximadamente 13 mil a 15 mil colonos, son 8 centrales y 45 sindicatos, con una extensión de 125 mil Has. que han ocupado. Nosotros ya empezamos a reconocer nuestros derechos e incluso a realizar movilizaciones, marchas donde indicamos los derechos que tenemos, actualmente tenemos los frutos de aquellas luchas. La marcha recordada es de 1990 iniciada desde Trinidad, un 15 de agosto.

El año pasado recordando la marcha del 90, tuvimos la oportunidad de tener la presencia del Vicepresidente, quien realzó esta marcha y dijo que a partir de ésta se reconoce a nivel nacional a los pueblos originarios y por eso ahora tenemos un Estado Plurinacional.



Antes de la marcha del 90, como bolivianos, como pueblos indígenas éramos totalmente marginados; no gozábamos de nuestros derechos de territorio, de nuestros derechos civiles; de poder

tener nuestro documento como cualquier ciudadano civil; poder tener derecho a estudiar en el colegio; salir bachiller o sea había una total discriminación. Entonces esta marcha del 90 marca un espacio, un hito en la historia, a partir de ahí se nos dan oportunidades, hemos podido acceder a un territorio propio, al saneamiento de nuestro territorio que duró años, y años, 19 años de lucha para conseguir un territorio propio y titulado.

El 2009 en junio, se nos dio nuestro título donde recién nos hemos sentido dueños de nuestro territorio que habíamos buscado desde 1990, entonces ya en esa marcha buscamos un proceso de cambio para ser incluidos en las normas y que nuestros derechos sean incluidos en la CPE, sean constitucionalizados. Ese fue un paso más para iniciar el proceso de cambio que hoy estamos viviendo porque a partir de ahí exigimos territorio, ¿para qué? para poder administrarlo, para poder vivir tranquilos, para poder gozar de una tranquilidad de derecho e igualdad como cualquiera, buscar también un desarrollo adecuado, consensuado con las comunidades. Y que éstas a partir de ser dueñas de su territorio busquen mecanismos de desarrollo, tal vez incluso hacer convenios con el gobierno, con los gobiernos departamentales y municipales, todo eso es un proceso de tiempo que obviamente nos llevó a este momento que vivimos, el proceso de cambio fruto realmente de esas luchas.

Este es un paréntesis histórico que les hago de los esfuerzos, nosotros éramos niños, nuestros abuelos que en aquellos tiempos lucharon y caminaron, algunos ya descansan en paz, seguramente gozando de Dios y desde arriba pidiendo que continuemos y sigamos luchando en defensa del territorio. Nosotros siempre nos hemos caracterizado por cuidar a nuestra tierra, nuestra Loma Santa le llamamos porque mucha gente ha caminado, ha migrado a otros lados, han dado una vuelta por Alto Beni, Covendo toda esa zona y han atravesado las montañas buscando un lugar donde vivir bien y tranquilamente. Aquellas veces había enfermedades que amenazaban fuertemente la existencia de nuestras familias y de las comunidades como la lepra. En Trinidad muchas personas tuvieron que salir porque se dijo que la tierra estaba maldecida, que no era un lugar bueno para vivir y empezaron a buscar la Tierra Santa, la Loma Santa.

Alguien dijo que nosotros habíamos sido evangelizados, los párrocos jesuitas entraron con fuerza logrando evangelizarnos, los hermanos al ver que la primera ciudad de Trinidad estaba encantada deciden buscar una Tierra Santa, esa idea nació de la gente que empezó a decir “nosotros creemos en Dios y Dios nos va a dar una Tierra Santa”. Después de darse una vuelta por todos lados, al final se dieron cuenta que el único lugar santo donde realmente había paz, tranquilidad, alimento para vivir bien con aire puro y gozar de la naturaleza era el TIPNIS, por eso para nosotros es la Loma Santa.

Cuando Evo Morales inició su carrera dirigenal, justamente en la zona del TIPNIS en el área colonizada, en un sindicato que se llama Aroma, compartía esta experiencia de las comunidades, de ahí creemos que nuestro presidente lo llama ahora madre tierra, porque de alguna manera ha tenido que ver una forma de cómo buscar el respeto del territorio, de nuestro territorio y de la zona que tiene mucho peligro.

Después de tantos años de buscar la consolidación del territorio y de cómo vivir tranquilos es natural que en el TIPNIS tengamos que buscar un desarrollo económico, social y político porque no podemos quedarnos en la miseria, en la pobreza. Obviamente debemos aspirar, pero respetándonos el uno al otro, respetando a la naturaleza sin hacer exceso y abuso de aprovechamiento.

Nuestros antecesores, abuelos siempre se han caracterizado por ser cultivadores del cacao, y como les dije, en su recorrido buscando la Loma Santa se encontraron con aquellos montes y selvas de cacao silvestre, todavía hay extensiones grandes. Ahora estamos haciendo aprovechamiento del cacao, implementando y mejorando la

producción porque tenemos que vender un producto de calidad, que realmente guste y se pueda incluso vender al exterior. Esto es un proceso, pero como TIPNIS después de tres años de experiencia hemos logrado vender todos nuestros productos de chocolates a la empresa de chocolates Para Ti, les hemos vendido en un excelente precio y ha sido el mejor chocolate a nivel nacional, es por eso que la empresa cerró contrato con nosotros para definitivamente venderle exclusivamente todo lo que nosotros produzcamos.

Actualmente no hemos logrado satisfacer toda la necesidad de chocolates Para Ti, pero por lo menos estamos avanzando bastante, de lo que necesitan estamos cubriendo el 70%, que es un incentivo más a la producción y el desarrollo económico que está beneficiando a varias comunidades. El proyecto es muy rentable y con esos recursos estamos mejorando su condición social, ya se piensa en tener como cualquier persona una casita media, cómoda para vivir tranquilos e incluso mejorar el transporte ya que transportar el chocolate es bastante complicado porque todo se lo hace por río y hacerlo a remo es a veces complejo.

Entonces ya hay un desarrollo, un adelanto que se está haciendo. Estamos ejecutando el plan de manejo del lagarto, hacemos un conteo obviamente cuidando que tiene que ser sostenible y pensando no sólo en 10, 20 años, sino mucho más allá en 100, 200 años o cuantas generaciones se quiera.

Las comunidades han adoptado hacer el resguardo de los recursos naturales y fruto de eso es que ya no hay cacería ilegal, antes habían guardaparques que hacían sus negocios con gente externa, pero hoy es tan fiscalizado que el propio comunario tiene que ir acompañado del guardaparque para hacer una inspección en el lugar y evidenciar que se está protegiendo y nadie logre sacar nada del territorio.

Estos aprovechamientos se hacen también con el debido cuidado porque no se puede simplemente tener y tener todas las riquezas y no saber utilizar lo que se puede utilizar, las cosas se usan cuando ya están maduras, antes que se pudran, antes que se echen a perder, entonces, en los planes de manejo esto se hace, lo que ya está en edad de descarte, si se puede llamar así, se lo utiliza, se lo caza. En el caso de los lagartos, hay una medida exclusiva para cazarlos, no a cualquier lagarto que se le pilla ahí y darle un tiro y matarlos, sino que es exclusivamente los que ya están en edad de aprovechamiento, es decir, ya están viejos.

Igual esta práctica es en el recurso forestal, hay un tiempo en que los árboles ya de viejos se caen o se secan, entonces son estos recursos que se aprovechan a través de los planes de manejo controlados por el Estado a través de la Superintendencia Forestal que ahora es la ABT, el SERNAP y las comunidades, es todo un conjunto de asociaciones de control.

De todos estos proyectos el aprovechamiento del chocolate, los planes de manejo forestales y del lagarto se reúne la plata; delante de todas las comunidades en un Encuentro de Corregidores se presenta los recursos y se decide qué se va a hacer, qué pretendemos tener, qué es lo que se quiere implementar, se realiza la pregunta y la decisión se hace conjuntamente. Algunos dirán nos compraremos techo para el colegio, paneles solares o si necesitamos



un centro de acopio para nuestros chocolates y no nos alcanza el dinero para comprarlo o construirlo hay que ahorrar, por tanto se toma decisiones en sala y se da las utilidades de los recursos.

En otras ocasiones las comunidades vienen y dicen necesitamos algo de recursos para la fiesta patronal, y también se da. Todo esto es un proceso, como les digo recién estamos dos o tres años con estos trabajos y estamos buscando de qué manera darle mayor utilidad y que la comunidad esté más consciente del cuidado. Fruto de los logros empezamos a decir si nosotros nos subvencionamos nuestros gastos, si nosotros mismos nos conseguimos nuestras necesidades entonces qué nos falta para declaramos un territorio indígena autónomo.

Así, el 9 de febrero de 2009 nos declaramos simbólicamente un territorio autónomo, porque no había necesidad que el gobierno venga a decirnos nosotros hemos venido a implementar este proyecto y ahora por qué no nos apoyan. Nosotros al gobierno le estamos apoyando en todo, hicimos un recuento, un análisis de todas las elecciones y el 100% de los votos han ido siempre en apoyo al gobierno, pero hasta ahora no tenemos un solo proyecto que hayamos recibido del gobierno, esto es un paréntesis. Bueno, nos declaramos territorio autónomo porque tenemos las posibilidades de seguir implementando mayores proyectos y hacer incluso convenios o recibir apoyo de alguna institución que quisiera colaborar, sin embargo mientras no decidamos qué queremos con nuestro territorio es un poco complicado.

Hablando del proyecto carretero Villa Tunari – San Ignacio de Moxos, con todo esto que les he manifestado, las amenazas que se nos vine es tan fuerte que puede acabar con todos aquellos logros que hemos tenido. No les he comentado todavía pero aparte del chocolate y los planes de manejo hemos logrado llevar adelante proyectos turísticos en la zona del Sécore, y que está yendo bastante bien e incluso estamos ampliando a diferentes lugares del TIPNIS. Otra fuente de ingreso es la ganadería que tal vez no es para recibir económicamente fuertes montos, pero cada comunario tiene su ganadito para por lo menos su aniversario o su fin de año, entonces, también es una forma de asegurar la sobrevivencia en las comunidades.

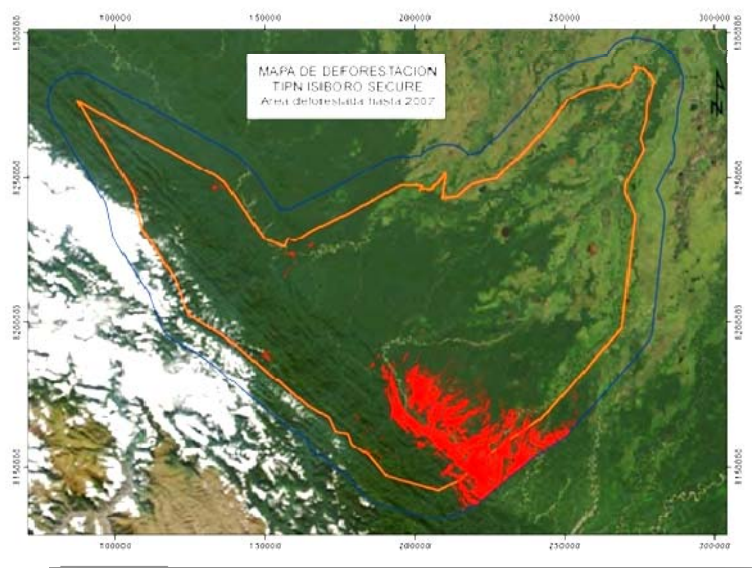
Con la carretera, la peor amenazada es nuestra zona de reserva del TIPNIS, el IIRSA en realidad puede ser el causante y destructor de nuestro territorio. Nuestro gobierno, después de ser en los discursos gran defensor del medio ambiente y de las áreas protegidas, el anterior sábado en Santa Cruz decía “los gobiernos, empezando desde mi persona, como gobierno nacional, los gobiernos departamentales, municipales, provinciales están obligados a defender las áreas protegidas, los territorios” él decía “llamo a toda la población boliviana a poner empeño en la defensa” pero al mismo tiempo están haciendo pactos para destrozar todo lo que estamos cuidando, esta es la preocupación que nuestro gobierno después de un discurso esté planeando otra cosa.

La carretera más o menos está en esta zona de Villa Tunari, San Borja, San Ignacio y se empalma tengo entendido al lado de Riberalta, es un trazo que prácticamente va a salir al Brasil, por el otro lado sale a Santa Cruz y Cochabamba. Es una carretera que realmente afecta a varias TCOs, por el otro lado en San Ignacio de Moxos afecta al TIM afecta por Riberalta a las comunidades de la CIRABO, pero refiriéndome más que todo al TIPNIS a nosotros nos afecta toda la zona de reserva, o sea la zona núcleo de reserva de biodiversidad, donde las comunidades se refugian en tiempos de inundaciones, pone en riesgo la existencia de los animales que también se refugian en las épocas de inundación y que suben hacia arriba para refugiarse, incluso muchos animales mueren no logran salvarse y en esta zona los que se quedan logran reproducirse y nuevamente vuelven a poblar la zona.

Es un peligro para nosotros porque prácticamente la carretera no nos beneficia absolutamente en nada y nos perjudica porque en la zona donde tenemos los proyectos turísticos están asentados los hermanos chimanes que es un pueblo bastante sensible y es la zona donde circulan las comunidades, cuando hay una necesidad de aprovechar algo, por decir sacar algún árbol para las canoas o alguna otra cosa, se suben hasta arriba y es donde ellos sacan para poder tener su subsistencia o recolección de alguna fruta.

En el caso de los hermanos chimanes es realmente tan sensible porque a ellos no les gusta convivir con otra gente que no sea de su mismo pueblo, ellos ven alguna infiltración e inmediatamente se van. Además el camino abre la puerta a la colonización que daría lugar a la proliferación de la coca, nosotros no tenemos sinceramente nada en contra de los hermanos cocaleros, pero también no podemos quedarnos callados y no decir la verdad. El año pasado tuvimos un enfrentamiento por la defensa de nuestro territorio en la que nosotros fuimos personalmente a erradicar la coca, porque al gobierno no le dio la gana de hacer eso, pero siempre su discurso es que no van a permitir la proliferación.

Con esta carretera toda nuestra zona núcleo se pone en riesgo para el desmonte y para volverlo cocalero. En el mapa satelital, los puntos rojos son puntos de deforestación, en 1976 el TIPNIS todavía era verde, ya había comunidades pero no existía ningún colono, los ríos pequeños tenían bastante pescado, actualmente ya no tienen. En 1986 ya va apareciendo una manchita roja y justamente porque en esos años hicieron una senda, esa era una senda donde pretendían, ya aquellos años, aperturar el camino carretero Villa Tunari y salir al Beni, era un plan que tenían los gobiernos anteriores.



Con los años la mancha roja aparece más grande y la línea sigue avanzando, pese a que en 1992 logramos parar el tractor en la comunidad Santísima Trinidad. Es una anécdota todavía era un niño y la gente estaba preocupada porque el tractor iba a tumbar los árboles; entonces un profesor nos dice “cómo van a permitir que tumben los árboles de aquí a 10 años esto no va a existir y los pescados que ahora comen no va a ver”. El 2001 la mancha roja crece más, con el gobierno de esos tiempos se firmó un convenio para proteger y sostener una línea, nuestros dirigentes hicieron un acuerdo con el gobierno donde se define una línea roja, por eso ya no avanza mucho pero ahí

mismo está deforestándose. El 2004 se ve más deforestación todo lo rojo es deforestación, tenemos los datos hasta el 2007.

Con la apertura del camino Villa Tunari – San Ignacio de Moxos ¿quién garantiza la protección del territorio? yo decía el otro día ¿qué se soluciona con la ley? pero los colonos quieren, mucha gente quiere; entonces la ley no sirve de nada por más que se comprometan, tal vez se puede detener uno o seis años pero más no.

En el TIPNIS justamente por la zona núcleo es que se pretende abrir la carretera, ese es el riesgo de nosotros perder todo lo que con mucho esfuerzo hemos luchado. Y como les contaba esa anécdota, nosotros ahí cuando éramos niños cantamos el himno nacional en plena carretera y el tractor venía, nosotros atravesamos una bandera tricolor en plena carretera donde él estaba por pasar, y dijimos si tiene que pasar nos tendrá que atropellar y aplastarnos, nosotros de aquí no nos movemos. Logramos pararlo al tractor y pedimos que se vuelva para atrás, entonces, esto que hemos protegido tanto tiempo se nos pone en riesgo con esa carretera.

Si bien el TIPNIS antes se inundaba, no era tanto, en la zona debido a la deforestación ya no hay nada que pueda detener en las nacientes de los ríos por eso el río baja con mucha fuerza, llega hasta las casas y sufrimos las inundaciones. Por eso, si destruyen la zona de reserva nuestras comunidades todo el tiempo estarán inundadas, mucho peor ahora que tenemos una amenaza, no simplemente para nosotros, sino para las poblaciones del Beni con la construcción de una represa por el lado de Guayamerín, en el río Madera. Todas esas aguas a dónde se van a ir y cuando haya inundaciones si estos años ya hemos sufrido con esto tendremos que sufrir el doble y nuestras comunidades estarán en riesgo de extinción, porque la zona de reserva que era su refugio con la carretera no se garantiza nada, la gente va a tener que migrar a las ciudades y por ende significa su extinción.

Esto se viene, deforestación, coteles, gente viviendo en inundaciones, nos preguntamos qué podemos hacer para defender y proteger no solamente el TIPNIS, sino los otros pueblos. Tenemos que proteger la zona núcleo de reserva si queremos que Bolivia siga respirando aire puro.

El TIPNIS: nuestra Casa Grande

Mirian Yubanure Moya*



Buenos días a todos, permítanme presentarme, mi nombre es Mirian Yubanure Moya, presidenta de la Organización de Mujeres del TIPNIS, vengo también a compartir la preocupación y necesidad que hay en nuestro territorio que aglutina a 64 comunidades, afiliadas a la CPEMB, la organización matriz.

Desde nuestros ancestros venimos luchando y como dirigentes jóvenes, pero con muchas preocupaciones, tratando de defender nuestro territorio; nuestra Casa Grande. Venimos a compartir con ustedes, nos gustaría que conozcan nuestra Casa Grande y lo que tenemos dentro de ella. Nosotras las mujeres tenemos la cultura, la etnia porque en el TIPNIS existen tres etnias, tres pueblos los cuales venimos luchando cada día para que no desaparezca ninguna cultura, ninguna etnia y ningún animal. La gran necesidad de nosotras las mujeres como organización es conservar nuestra cultura que la mantenemos dentro del territorio.

A nosotros no nos gusta convivir con gente extraña, sólo nos gusta vivir con nuestra gente, el peligro de la carretera es que nos va atropellar y va a destruir nuestra cultura; creemos que por medio de ustedes y con otras organizaciones de Bolivia podemos buscar estrategias para proteger el TIPNIS. Ustedes saben que el único territorio rico en naturaleza es el TIPNIS, además varias comunidades van a ser perjudicadas, por ejemplo San Ignacio de Moxos es un pueblo donde se mantiene la cultura, pero también ahora ya se está perdiendo porque ahí tenemos la carretera, una carretera que une a diferentes pueblitos, hay caminos vecinales, y es así cuando la gente se va yendo, se va saliendo y van entrando otra gente nueva, nosotros nos vamos yendo y escapando porque esa no es nuestra forma de vida.

En el TIPNIS nos gusta convivir con los animales, en el monte, en el río comiendo pescaditos todo fresquito y eso nos agrada a nosotros vivir tranquilos, acá en Cochabamba y en otros departamentos no traen las cosas fresquitas para comer, vienen de días, semanas y eso nos enferma a todos. En el TIPNIS tampoco hay carreteras grandes sólo son caminos vecinales que unen comunidades, nos gusta proteger y utilizar nuestros recursos naturales conservando de que no se terminen, por eso estamos trabajando, luchando para beneficio de la Casa Grande. No nos oponemos al desarrollo pero tampoco queremos que destruyan nuestro territorio, eso hermanos agradecerles por su atención.

* Presidenta de la Organización de Mujeres de la Subcentral TIPNIS.

Laida Humaday Muiba**

Muy buenos días, soy trinitaria, mi función en la organización de mujeres es la educación, mi pueblo es el TIPNIS, mi comunidad se llama Santiago del Río Ichoa, zona central. Gracias hermanos por estar presentes escuchando nuestras preocupaciones, hemos venido a informar y para que ustedes conozcan la preocupación que tenemos en nuestro territorio, nosotros estamos preocupados por esta carretera, que ya venimos escuchando hace tiempito, pero ahorita estamos presentes en ésta sala para que nos escuchen y que nos apoyen o ver las estrategias, qué podemos hacer con este camino que se nos viene.

Nosotros sabemos que nuestro territorio se va a destruir cuando haya esta carretera, vamos a perder todas las riquezas que tiene el parque Isiboro Sécure y el aire puro que da al mundo entero, porque es su pulmón. Cuando haya esa carretera ahí no vamos a tener animales, recursos y peces, las comunidades y los comunarios que viven ahí están preocupados por este camino que se va a llevar adelante en nuestra Casa Grande.

Nosotros ya no sabemos qué hacer por eso ahora venimos por su ayuda para encontrar una solución, bueno muchas gracias.



** Secretaria de Educación y Salud de la Organización de Mujeres de la Subcentral TIPNIS.

PREGUNTAS, RESPUESTAS Y COMENTARIOS

Pregunta de Luis Bautista

Se necesita mucho valor para venir, dejar su hogar y presentarse aquí ante muchas personas y que todo esto es nuevo. Es fácil entender realmente la preocupación de las señoras, a quién de nosotros nos gustaría que venga alguien y nos diga vamos hacer una carretera por tu casa, obviamente nos preocupamos por más que nos den propuestas, tenemos nosotros nuestros valores, nuestros hogares o sea es muy fácil identificarse.

La pregunta va para Carlos es fácil entender porque ellos están en esta lucha, pero tu como joven cochalo, ¿qué te lleva a seguir esta lucha?

Respuesta de Carlos Callapa

Creo que a veces lo que más nos cuesta es ponernos en el zapato de otro, yo antes no conocía el lugar, pero gracias a Dios por mi trabajo pude conocer, he tenido la experiencia de estar en el lugar, estar con la gente, jugar con los niños, de estar con los jóvenes, tomar con los adultos, porque esto también forma parte de la cultura. Entonces, personalmente pienso de que esta Campaña que se está llevando hay que retomarla, hay que darle más fuerza.

Pregunta de Humberto Claros

Yo no represento a nadie, soy entusiasta defensor de nuestro patrimonio, pero quiero comenzar diciendo de que en un Foro de esta índole, con categoría de debate, es inevitable encontrar posiciones hasta radicales, posiciones que no van a tener ningún asidero racional incluso.

Me pregunto en esta situación que atinge a bolivianos, ¿no les corresponde a los bolivianos solamente solucionar estos problemas? ¿Por qué tenemos que escuchar a gente foránea, a gente que viene con intenciones vaya uno a saber? Para querer solucionar éstos problemas, para eso estudiarnos para averiguar de dónde procedemos, qué perseguimos, esto es lo que me preocupa. Estas situaciones que son particularmente de necesidad boliviana, debemos solucionarlas los bolivianos.

Respuesta de María Lohman

Creo que es importante aclarar lo siguiente, estoy cuarenta años en Bolivia. Parte de la lucha también del pueblo boliviano hoy más que nunca antes, no es el color, ni las fronteras que hace que uno tiene un planteamiento a favor de la gente. Hemos tenido ejemplos como Sánchez de Lozada bien boliviano o el Víctor Hugo Cárdenas bien indígena, pero con el corazón muy capitalizado ¿se acuerdan? Veremos en la práctica, nos veremos en la cancha, definitivamente, estamos juntos y estoy de acuerdo con usted, esta tarde y este debate es para juntos aprender y buscar soluciones.

Comentario de participante

Sería bueno participar en lo que actualmente se está trabajando en la gobernación departamental, hacer planificación por los próximos 15 años. Yo creo que eso va ayudar radicalmente a la solución de sus problemas.

Comentario de participante

En América somos 370 millones de pueblos indígenas, aymaras, quechuas, arauacas, mosetenes, chimanes, todos somos del mismo color, pero alguien nos está haciendo pelear. Hay que informar a los pueblos indígenas que son del oriente, cuáles son los beneficios de vivir ahí, porque nadie les ha informado, les han dividido que es otra cosa.

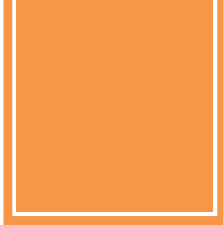
María Lohman

Al mismo tiempo refleja lo que mucha gente en la calle nos dice ¿cómo vamos a vivir sin carreteras? Es un poco el debate aquí, no porque hay más o menos carreteras hay más o menos desarrollo eso está claro, no porque Chile tiene más carreteras la gente vive feliz, sabemos que ahí hay un proceso, enorme crisis. Se trata de qué hay detrás de la carretera que justamente ahora con Gustavo Soto vamos a poder escuchar y analizar fríamente.

Nos olvidaremos de siglas de los partidos yo respeto muchísimo la diversidad, que usted ha venido aquí, y usted también y todos porque nadie aquí ha venido con la verdad, no es fácil el tema está en camino, tal vez hay alternativas que van a salir esta tarde aquí, pero los protagonistas esta mañana nos han hecho ver no solamente los posibles impactos sino los impactos que ya existen, a raíz de la colonización.

Creo que no tenemos que ir por un lado a ó b, sino tenemos una realidad que parece que está en camino, están aprovechando la senda que REPSOL metió y alrededor de esa senda simplemente buscan ampliar, es posible que lo hagan si, no.

Es importante hablar y analizar a quién responde esta carretera y el conjunto de carreteras que hoy se piensa hacer en América latina, o hay que pensar en los caminos para la gente, no para saquear el país, esta es la pregunta.



Tercera Parte:

Transgresiones de Derechos

Megaproyectos versus derechos colectivos e individuales

Gustavo Soto*



Buenas tardes a todas y a todos, gracias por asistir a esta primera iniciativa de poner información a disposición de la gente, para que la gente recupere su voz y pueda emitir criterios informados. El objetivo es socializar una problemática para que cada cual se haga su opinión.

He estado rastreando una problemática que me gustaría compartir con ustedes en esta tarde,

la idea no es precisamente una charla magistral sino compartir una serie de información para que el mapa de reflexiones sea un poco más amplio.

Quiero decirles que el IIRSA, es la Iniciativa de Integración de Infraestructura Regional Sudamericana, estas cuatro letras tienen una palabra fundamental que forma parte del imaginario político de nuestro subcontinente y es la palabra integración.

Esta iniciativa fue lanzada oficialmente hace diez años atrás, en una cumbre de presidentes en Brasil y cómo se acordarán, si hacen un poco de memoria, todos los gobiernos del continente estaban alineados bajo el consenso de Washington, que es la doctrina oficial del neoliberalismo para nuestra región. Primer dato importante.

Ésta iniciativa intenta articular 380 millones de personas y un PIB de 1.9 billones de dólares a la economía global. Esta iniciativa de integración, no es una del continente hacia adentro, es una integración del continente hacia la economía global mundial y como todos saben no hay otra economía global mundial que no sea la capitalista.

Esta iniciativa de integración regional tiene una cartera de 514 proyectos en las áreas de transporte, energía, comunicaciones, con una inversión inicial estimada a 69 mil millones de dólares. En este momento hay 51 proyectos concluidos, 196 proyectos en fase de ejecución con una inversión estimada en 38 mil millones de dólares, hay 31 proyectos estratégicos de implementación prioritaria de los cuales significa que 10 mil millones de dólares son los que se están ejecutando entre el año 2005 y el año 2010.

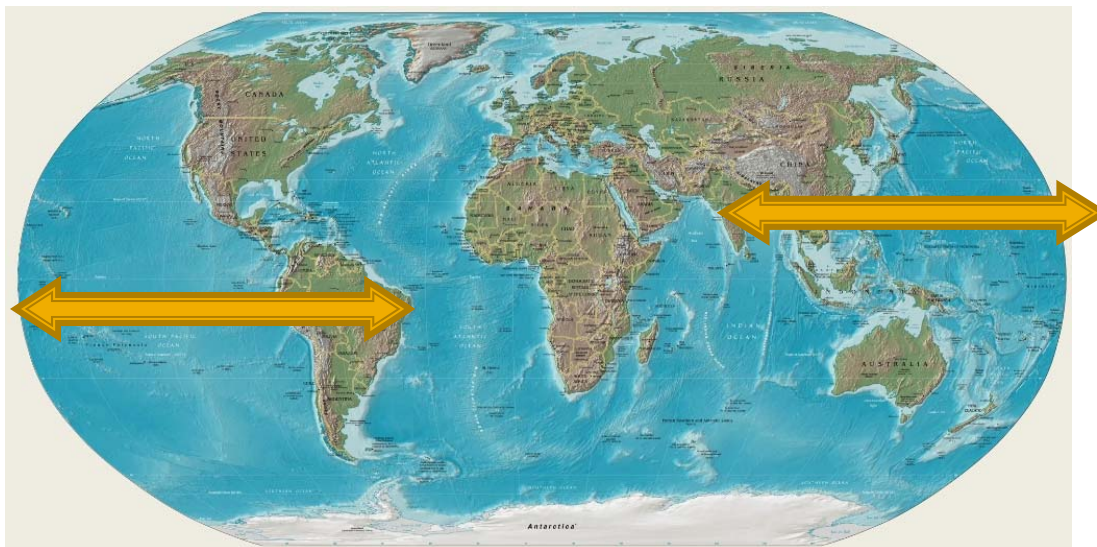
¿Quiénes financian el IIRSA? la Corporación Andina de Fomento, la unión Europea y el Banco Santander y sobre todo el Banco Nacional de Desarrollo del Brasil, que en cifra de negocios es muy, muy superior a las cifras que maneja el mismo Banco Mundial. Las empresas constructoras fundamentales de la mayor parte de estos megaproyectos, son empresas constructoras brasileras.

Esta es la estructura y los actores principales de esta iniciativa, hay un comité donde están los ministros de obras públicas y planificación, hay el comité de gestión, el comité gestión técnica donde están los principales financiadores oficiales, y esta estructura a partir del próximo año va a volverse una secretaría técnica de UNASUR. ¿Qué quiero decirles con esos datos que parecen complejos? La idea central es que esta iniciativa está en marcha desde hace diez años, empezó con gobiernos neoliberales y ahora

* Investigador del Centro de Estudios Aplicados a los Derechos Económicos, Sociales y Culturales (CEADESC).

tenemos otro tipo de gobiernos populares electos, con enorme aceptación popular en Brasil que es la cabeza de este proyecto, también en Bolivia, en Ecuador, en la Argentina, en Uruguay.

Este es el mapa global de este proyecto que trata de articular toda la producción poderosísima de un país emergente que está salvando al capitalismo como es el Brasil, que junto con la India y China son los pilares fundamentales para que la crisis capitalista no haya sido más profunda, la última crisis financiera. El IIRSA contempla carreteras que vienen del Brasil para ir a los mercados de Asia, y también para recibir la producción asiática, lo importante de esto es que todas estas carreteras terminan en puertos en el pacífico.



Ustedes conocen la noticia que ha repercutido en todos los medios en Bolivia, que a fin de año se va inaugurar la carretera bioceánica central y va venir el presidente Lula y el presidente de Chile para la inauguración de esta obra.

¿Qué rol juega Bolivia en todo esto? De todos los ejes de integración, de los diez que existen, que es una manera de rehacer la geografía económica de nuestro patrimonio, seis ejes pasan por Bolivia. Nuestro país ocupa una posición estratégica por su geografía y por sus recursos naturales.

Son proyectos claves, en cada uno de los ejes que ya están concluidos o se están por concluir, esto que ven acá es la carretera Santa Cruz-Puerto Suárez, y aquí hay otras cosas que ustedes van a ver la carretera Toledo – Písiga que está en ejecución, esas son las más conocidas actualmente y en ejecución.

Un analista muy importante uruguayo que está siguiendo el caso IIRSA dice que se trata de una integración doblemente subordinada, a Brasil, por parte de los países sudamericanos y del conjunto de la región al mercado y el empresariado mundial, primera idea, esto es una integración a la economía global, ni siquiera es una integración dentro la economía interna del subcontinente, y mucho menos integración entre bolivianos, cochabambinos, benianos, etc.

Segunda cosa, en este proyecto, los puertos se convierten en piezas claves de organización regional, puertos en las costas, pero también sobre los ríos de gran caudal, como puede observarse en el mapa, cuando veamos un poco más en detalle los proyectos en Bolivia, hay un proyecto IIRSA, que es el mejoramiento de la condición

portuaria de Puerto Busch, y eso está íntimamente ligado a la explotación del Mutún, o sea el Mutún que no aparece en la lista está vinculado, porque estas obras de energía, infraestructura y transporte están en función de estas enormes producciones de explotación de recursos naturales.

En total, se han diseñado ocho ejes transversales y dos longitudinales con un enfoque profundamente estratégico que determina que algunas regiones particularmente importantes por su dotación de recursos se encuentren bajo el mando de dos o tres ejes simultáneamente. Y el caso de Bolivia es paradigmático porque hay seis ejes que atraviesan nuestro país.

Los ejes principales, en este subcontinente, son el Eje del Amazonas y el Eje de Capricornio por sus riquezas naturales y sus conexiones a través del río Madera hasta Beni y de la Hidrovía Paraguay-Paraná. El conjunto de estos ejes cruza territorios donde se encuentra la mayor concentración de recursos naturales, no sólo tradicionales como la minería y los hidrocarburos, compañeros siempre tenemos en nuestro imaginario que Bolivia es un país minero en la zona andina. Bolivia tiene enormes reservas mineralógicas, no solo el Mutún sino en toda la Chiquitanía y principalmente recursos de la biodiversidad.

Otra característica general de esos megaproyectos en el continente es que obras que simulan ser de alcance local o de integración nacional tienen como principal objetivo la facilitación de la explotación y exportación de los recursos naturales del continente. Estas carreteras no solamente son caminos de conexión de mercancías y de flujo de mercancías, son sobre todo caminos de penetración al corazón más frágil que es la Amazonía.

En la planificación y en la ejecución de este paquete de megaproyectos, se observa una violación sistemática y sistémica de los derechos humanos, de los derechos de los pueblos indígenas y los derechos de la naturaleza, esto es similar en Brasil, en Perú, Bolivia, es decir no es una peculiaridad de tal o cual presidente, esto es sistémico, esto forma parte del diseño general del IIRSA.

En Bolivia, para el Eje Andino hay 74 proyectos, 5 mil millones de dólares en proyectos de transporte terrestre, cruces fronterizos y proyectos energéticos.



Para el Eje de Capricornio 34 proyectos, 2 mil millones de dólares, la prioridad es carreteras y ferrocarriles. Los cochabambinos tenemos un anhelo ¿saben cuál es? El ferrocarril, la conexión Aiquile-Santa Cruz ¿ustedes saben que eso es parte del proyecto IIRSA? Sí, es parte, está dentro la cartera del proyecto. Manfred Reyes Villa que era prefecto, lo puso como parte de su propuesta electoral, si se acuerdan, en la última campaña para alcanzar la prefectura, como si fuera una idea de su fuerza política, esto es parte del paquete IIRSA.

Otra característica fundamental del IIRSA es la absoluta falta de transparencia y muchísima inversión propagandista porque cambia de nombre según los países. En la prensa del día de ayer dice que hay una reunión de ZICOSUR en Santa Cruz, ¿qué es ZICOSUR? Es el nombre del Eje Andino del Sur que articula gobiernos regionales de Argentina, Chile, Bolivia, regionales y provinciales y todos estos tienen un punto estratégico central que es el Puerto de Mejillones, ese puerto es uno de los más importantes del mundo, sobre todo la costa del pacífico. Es el puerto por donde exportamos la plata del Cerro San Cristóbal y todo este diseño termina en ese Puerto de

Mejillones donde entre otras cosas, hay grandes intereses de capitalistas privados chilenos.

El Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná, se conecta con el corredor bioceánico Santa Cruz- Puerto Suárez, que es el Puerto Busch, por donde pasará un enorme flujo de mineral.

El Eje Perú, Brasil, Bolivia, contempla 18 proyectos, 11 mil 600 millones de dólares, mejoramiento de carreteras, construcción de represas, el Complejo Hidroeléctrico Madera, la carretera bioceánica Brasil-Perú y finalmente este Eje Interoceánico Central.

Como verán nuestro país en este diseño económico, político global está profundamente sobredeterminado en esta geoestrategia económica.

Existe un listado de proyectos en Bolivia: carreteras, hidroeléctricas, vías fluviales, puertos fluviales, pasos de frontera, líneas ferroviarias, gasoductos, puentes, tecnología, fibra óptica. Todos estos proyectos confluyen dentro del Eje Interoceánico Central que es el eje transversal Sudamérica, es el gran corredor bioceánico y el proyecto clave que está priorizado, es la construcción de la carretera Santa Cruz-Puerto Suárez.



Entonces, hay tramos de estos proyectos que están financiados por distintas fuentes: Santa Cruz-Pailón-Paraíso está financiado por el BID, Puente Pailas sobre el Río Grande Cooperación Coreana. El Paraíso- El Tinto financiada por el BID, El Tinto - San José que incluye 14 puentes, financia la Unión Europea, San José-Roboré (140 kilómetros), Roboré-El Carmen y El Carmen-Puerto Suárez con financiamiento de la CAF. Como verán si uno no tiene todo este dato aparece siempre en la publicidad sólo los tramos, discutimos de tramos, pedacitos y no nos hacen ver el conjunto del paquete.

El Corredor Norte se vincula con el Eje Perú y Brasil que es el que viene de La Paz, Yucumo, Rurrenabaque, Santa Rosa, Yata, El Chorro, Riberalta, Guayarará, Porvenir y Cobija. Aquí no está en el mapa las TCOs, ni los parques nacionales afectados por este diseño, como sabemos este proyecto está bastante avanzado, pero justamente en todas estas regiones tenemos igual, que en el caso del parque que vamos a ver, la presencia de pueblos indígenas, TCOs y áreas protegidas.

El Complejo Hidroeléctrico Río Madera tiene dos represas en Bolivia y dos en Brasil. En Brasil, las represas prácticamente ya están concluidas y en Bolivia el estudio de diseño final de Cachuela Esperanza estaría concluido.

Por otra parte, la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos, está financiada por el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social de Brasil (BNDES) mediante un crédito a Bolivia, aprobado por la Asamblea Legislativa Plurinacional. Este proyecto carretero tiene conexión con el Eje Interoceánico Central, aunque no figure en la lista oficial del IIRSA, es parte de este diseño global.

El ex presidente del Banco de Desarrollo de Brasil, en una cita textual, hablando de un proyecto clave de todo esto dice: *“el proyecto de complejo de represa del Río Madera por la cantidad de energía eléctrica que va a generar, representa para la historia del continente un movimiento en pequeña escala, como lo fue la ocupación del viejo oeste del continente norteamericano. Creo que es un gesto, un proyecto que tienen este significado de poner a la modernidad sudamericana en la interlandia aún no*

ocupada". La Amazonía para ellos es un territorio interior deshabitado, vacío, que la modernidad y la fuerza del mercado tienen que ocupar, que puedo decir, eso es a confesión de parte, no hay casi nada más que hablar después de eso y este (BNDES) es el actor principal del IIRSA.

Ahora bien ¿qué tiene que ver todo esto con los gobiernos en Bolivia? He puesto en rojo y en azul para marcar la diferencia entre el ciclo neoliberal y el ciclo popular que estamos viviendo en cuanto a nuestros gobiernos, para ver que hay continuidad en este hemisferio, que no se ha parado. Hemos vivido "la Guerra del Agua" donde varios de ustedes han estado en las calles, hemos hecho "la Guerra del Gas", hemos hecho la Asamblea Constituyente, varias cosas colectivas. Pero esta cosa seguía por abajo en silencio, como decía un viejo pensador del siglo XIX, que "la verdad de las cosas está en la economía" y es la verdad, mucho discurso, mucha política, pero estos son los grandes procesos globales.

En el año 1994, el Plan General de Desarrollo Económico del país que es un documento oficial y público, establecía que la potencialidad para la inserción internacional a nuestro país era la situación geográfica y los recursos naturales, estaba definiendo qué le podemos aportar al IIRSA. En este contexto ¿qué le aportamos nosotros a IIRSA? Nuestra situación geográfica y nuestros recursos naturales. ¿Qué aporta el Brasil a IIRSA? Producción industrial, en gran escala conexión con mercados, del IIRSA cada uno saca lo que puede, nuestro rol como país es exportador de materias primas; lugar de tránsito.

Les presentamos todas las reuniones oficiales de los comités gerenciales y técnicos del IIRSA, que se han hecho en Bolivia:

- Para el Eje de Capricornio, el comité que maneja esa cartera de proyectos se reunió del 4 al 6 de noviembre del 2003, a pocos días de la victoria popular de octubre, a pocos días ellos estaban reunidos en Santa Cruz, pero también se han reunido el año 2009, el año pasado.
- El Eje Hidrovía Paraguay-Paraná, se reunió el 2007 y el 2009, está en azul porque es el periodo de gobierno de Evo Morales y he puesto del color del Movimiento al Socialismo.
- El Eje del Sur este se reunió noviembre del 2003, no ha vuelto a reunirse pero si se está reuniendo hoy en Santa Cruz bajo el nombre de ZICOSUR.
- El Eje Internacional Central, se reunió en Santa Cruz el 2001, pero también el 2006. MERCOSUR, Chile del 4 al 6 de noviembre 2006.

Qué quiero decirles con esto, que hay una continuidad del IIRSA, podemos votar, cambiar de línea política, pero no hemos cambiado una cosa, la estructura profunda de la lógica económica, eso continúa con mucha fuerza. A nosotros no nos alarmaría, pero nos indignaría una vez más saber que los gobiernos de Tuto, de Goni, de Carlos Mesa, estaban en este asunto. Lo que es alarmante es pensar, que está en este tema, el gobierno más legítimo democráticamente, el gobierno más legítimo por el que se ha votado, el gobierno más popular, el gobierno que tiene el discurso más radical de los últimos tiempos. En cada momento Evo dice que es anti imperialista, pero más profundamente dice que es anticapitalista, yo no estoy poniendo palabras en la boca eso es público.

Más aún es un gobierno que como ningún otro ha sido protagonista en Naciones Unidas, de la posibilidad de instalar el derecho al agua como un derecho humano, de la Declaración de Derechos de la Madre Tierra, es la posición más de vanguardia, de un

gobierno en el mundo sobre los derechos ambientales, sobre el cambio climático, es decir, en papeles y en palabras es el gobierno más progresista que tenemos.

Esto es el programa oficial del gobierno, está en la página web de la Corte Nacional Electoral, la Corte prevé que todos los partidos tienen que presentar un programa de gobierno, el único partido que hay en Bolivia, es el MAS porque los demás, son payasadas, fíjense la página de la Corte, no tienen ni propuesta, literal. El programa del MAS es un documento técnico de 250 páginas muy bien elaborado donde hace un balance de la situación anterior de la economía, la salud, etc. Todos los indicadores y hace un proyección de lo que va a hacer, desde el comienzo de la campaña electoral última, pero esto no ha sido objeto de debate público ¿con quién iban a debatir? La campaña ha sido consigna. Entonces, no ha habido discusión ni siquiera entre los propios miembros militantes o dirigentes de las organizaciones sociales.

Esta es cita literal, dice el título “Revolución vial para un país integrado, carreteras y puentes”, lo que les decía, en todo el IIRSA, en Perú, en Brasil lo venden como una necesidad del desarrollo local o nacional y ocultan la perspectiva global del diseño. En el plan se llama corredor uno, que une los océanos atlántico y pacífico, 70% del movimiento socioeconómico fluye a través de este eje que une las principales ciudades del país, Tambo Quemado, Patacamaya, Cochabamba, Santa Cruz, Puerto Suárez, longitud total 1.603 kilómetros. El potencial de transporte en el área de influencia en el sector Santa Cruz-Puerto Suárez es de 2 millones de toneladas métricas, uno de los principales productos que se transporta por este corredor es la soya. Los ramales que complementan son Oruro-Písiga y Santa Cruz-San Matías.

Ese es el documento oficial del gobierno, están todos los corredores ahí ¿verdad?, corredor norte ahí está, corredor oeste también. Ahí está Cachuela Esperanza, Rositas y El Bala. Eso es parte del programa oficial.

Quiero decirles, ¿por qué no hemos debatido como ciudadanos?, todos los que estamos aquí hemos sido parte del proceso de cambio desde el 2000 o incluso antes.

Comentario de participante

El gobierno ha sido votado mediante la elección, ha aceptado el pueblo eso.

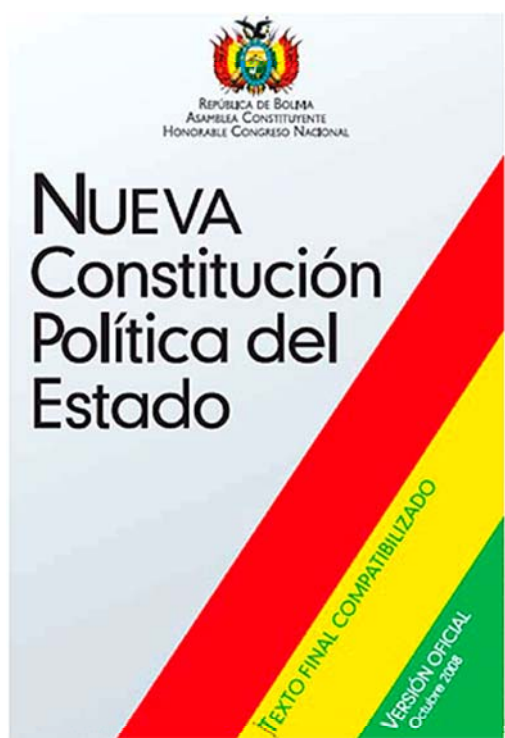
Gustavo Soto

Por supuesto, pero el pueblo no conoce, pero al punto que quiero ir es que falta debate, discusión sobre el contenido de las prácticas del gobierno. Hemos votado un cheque en blanco sin saber cuál es la cifra.

Los impactos generales del IIRSA, en todos los casos no sólo en nuestro país y no sólo en el caso de los compañeros del parque, es que todos esos proyectos de hidrovías, carreteras, gasoductos son amenazas sobre los derechos colectivos de los pueblos indígenas y las comunidades locales, amenazas sobre la conservación de la biodiversidad. Bolivia, siempre ha sido uno de los primeros países del continente en incorporar a su sistema normativo los grandes instrumentos de defensa de los derechos colectivos, ha sido uno de los primeros países en asumir el Convenio 169 de la OIT, ha sido el primer país en el mundo de acatar en la totalidad la Declaración de las Naciones Unidas sobre los Derechos de los Pueblos Indígenas, más aún ha constitucionalizado todos esos derechos. Nuestra Constitución en el bloque constitucional de derechos es una de las más progresistas del continente.

Pero ahora bien estos proyectos de lógica capitalista que están detrás no tienen el tiempo de respetar estos derechos, ¿quién es el garante de los derechos? Es el Estado. Nosotros tenemos el derecho de obligar al Estado que cumpla nuestro derecho, el garante de los derechos es la organización estatal. Hay esta amenaza que es general, y uno de los temas que ahora se está discutiendo en el país de todo ese paquete enorme de derechos indígenas, que no es solamente el derecho a la consulta, es el derecho a la autodeterminación pero no solamente en el sentido de una soberanía local, es el derecho a la autodeterminación sobre sus propias visiones de desarrollo, es el derecho a participar en todas las decisiones públicas, normativas, legislativas y de proyectos que afecten cualquiera de estos derechos.

El impacto general es que todos estos caminos y proyectos intentan una extracción intensiva de recursos naturales no renovables petróleo, gas, minerales, hacia eso se está apuntando.



Primer efecto, es una deforestación masiva para satisfacer la industria maderera, conversión de zonas ricas en biodiversidad para promover monocultivos soya, caña de azúcar, que es el gran proyecto amazónico brasilero, pero además plantaciones, no he dicho árboles, de una sola especie de crecimiento rápido exclusivamente destinados a ser celulosa, papel.

Según las estadísticas, el 74% de la deforestación de la región amazónica ocurrió en los terrenos a 50 Km. de los dos lados de las carreteras más importantes, ese es el efecto inmediato visible por el Google maps.

¿Quién gana económicamente? Las multinacionales de la economía global, van a haber pequeños pagos para las burguesías locales, algún productor de soya, algo de empleo agrícola asalariado, un poco de empleo temporal con la carretera.

Va a haber una degradación de todo el ecosistema. Pero además también es el ecosistema social, las carreteras impactan y destruyen el modo de vida de las comunidades, hay pérdida de biodiversidad, peligro en la renovabilidad de los recursos, incremento de desigualdad social. Hay que pagar con deudas compañeros, esto no es regalo de Brasil, es deuda externa.

Pero además hay otro dato, cuando se diseñan hace diez años estas macrozonas económicas y políticas, hay una correspondencia con el emplazamiento de bases militares y líneas de desplazamiento militar del Comando Sur de los Estados Unidos. Detrás de este diseño económico hay un ojo vigilando, no es el de la ciudadanía, es el ojo de águila imperial.

Algunas conclusiones que yo les quiero dar absolutamente provisionales porque estamos empezando a discutir nada más. Hay que pensar en el modelo de desarrollo

actual del capitalismo global, es decir, esto quiero que entiendan y levantemos esa susceptibilidad, no es un discurso contra el compañero Evo, no se trata de eso, veamos en grande, el propio compañero Evo es prisionero de una cosa más grande, el capitalismo global no había sido fácil de derribar, es una lógica mental instalada en la cabeza y en el corazón de la mayor parte del planeta, mucho más compleja. Es una visión de mundo, es una manera de ver las cosas, que se puede reproducir independientemente de la voluntad, el origen étnico, el origen de clase, la ideología.

El modelo de desarrollo capitalista global actual, necesita un cambio radical en la red de infraestructuras existentes, para incrementar sus niveles de eficiencia. El IIRSA solamente va a generar un importante crecimiento económico lejos de provocar procesos de integración o desarrollo en la región. Es un crecimiento económico para los propietarios de los medios de producción y los bancos financieros. El PIB puede incrementar, pero la pobreza puede aumentar como todos lo sabemos, no se trata de las cifras macroeconómicas, con eso vive la propaganda del gobierno no vive la gente en el día a día.

Este crecimiento estaría dado por la sobreexplotación de recursos naturales, lo que provocaría el mantenimiento y la perpetuación de formas de producir valor y relaciones productivas generando de esta manera graves impactos sociales, económicos y ambientales.

En todos estos proyectos no hay información, es una ausencia de transparencia y debate social. La implementación de estos proyectos se realiza bajo un total desconocimiento social lo cual se ve potenciado por el modo de operar, debido que se vienen realizando de manera aislada simulando ser proyectos independientes e inconexos. La primera trampa es que para que no veamos el mapa global nos muestran un pedacito, nos muestran un árbol para que no veamos el bosque.

La población en general no ha sido informada, esto para todo el continente en la Argentina, en Brasil, en Bolivia, en Perú con diferentes regímenes, la población en general no ha sido informada de los alcances de cada proyecto y cómo están integrados en el IIRSA.

El otro problema es la visión desarrollista de corto plazo, la visión corta de empresarios y gobernantes locales que ven en esta iniciativa la plata, porque hay mucha plata si se dan cuenta, una oportunidad económica y política relativamente fácil sin prever los cambios estructurales que conlleva el trazado de una nueva geografía para América del Sur.

Intereses de empresas transnacionales que están involucradas, transnacionales de minería, petróleo, transportes, aseguradoras, etc. Están involucradas en convertir este vasto territorio en mercancía y ganancias, los intereses militares que buscan abrir los pasos para vigilar y controlar desde adentro y desde afuera, los intereses locales de quienes sacrifican todo por un pequeño nicho que les reporte una pequeña ganancia comparada con los inversionistas extranjeros, todos ellos confluyen y comparten una idea de progreso que supone la concepción de la naturaleza como un objeto externo apropiado.

Una cita dice “la lógica de la naturaleza como una barrera o como un recurso, se encuentra en todos los aspectos del plan y efectivamente caracteriza las proyecciones presentes y futuras de la readecuación Sudamericana a esta nueva fase depredadora hasta el suicidio de la modernidad capitalista”.

¿Qué se puede hacer frente a todo esto? Algún día lograremos, cuando haya una enorme conciencia y movilización ciudadana continental, eso escapa al tamaño de esta

sala, de nuestro país, es mucho más grande, pero por lo menos hay que tener un horizonte de respuestas.

¿Qué se puede hacer respecto al IIRSA? Primero exigir información, debate y participación, es un derecho democrático que también está en nuestra Constitución, tenemos que tener acceso a toda la información del IIRSA, tenemos derecho a discutir y tenemos derecho a participar en las decisiones, es un derecho profundamente civil, democrático y gracias a la votación del pueblo está en nuestra nueva Constitución.

Segunda cosa, tenemos que exigir la aplicación del Acuerdo de los Pueblos en la Conferencia Mundial de los Pueblos sobre el Cambio Climático y los Derechos de la Madre Tierra. Ese documento nos proporciona todas las herramientas para exigir únicamente al gobierno, no le estamos exigiendo otra cosa, que sea coherente entre su discurso que aplaudimos, yo soy uno de los primeros que aplaude el discurso ecologista del compañero Evo Morales y toda la nueva Constitución en su parte de derechos, pero hay que pedir que esos derechos y esos discursos se vuelvan una realidad.

Y esto me parece que es una tarea que ojalá podamos empezar en pequeñito, entre dos, tres, diez, veinte, en espacios académicos, barriales, radiales, es que tenemos que hacer un debate colectivo, acerca de un modelo alternativo de desarrollo, que por lo menos esté basado en algunos principios: información plena, consulta de buena fe, planificación participativa que esté dirigida hacia una economía interna de verdad para los bolivianos, equitativa y sostenible con cumplimiento pleno de todos los derechos humanos y sobre todo del derecho de la naturaleza, eso sería mi propuesta.



Impactos por la construcción de infraestructura caminera

Emigio Poiché*

Gracias a la invitación que me han hecho para compartir con los hermanos del TIPNIS, la experiencia que ha vivido el pueblo Chiquitano y lo que hoy estamos sufriendo a consecuencia de la construcción de una carretera impulsada por el IIRSA, dentro de los megaproyectos que ha afectado a nuestro territorio.

Para nosotros la construcción de la carretera bioceánica ningún proyecto beneficioso nos ha dado, lo único que nos ha dado es una desgracia de vivir más pobres que nunca, nosotros vivíamos felices acorde con la madre naturaleza como viven los indígenas en su territorio.

La construcción de la carretera bioceánica no empezó por la cabeza o la cola sino comenzó por el medio, en el tramo San José-Roboré, para que nosotros no nos demos cuenta. Cuando nosotros empezamos a trabajar y organizarnos para

hacerle frente y reclamar para que nos presenten un Estudio de Impacto Ambiental para la construcción de esta carretera, nunca nos dieron un informe. ¿Cuál era el adjetivo que se utilizó? *“Para qué quieren que se les explique, que tienen que ver los cunumis ¿acaso no se van a sentir felices cuando estén viajando en una flota?”* Esas fueron las calificaciones.

Se unió una fuerza política de la clase de poder en San José de Chiquitos e hicieron un bloqueo, un paro y se utilizó el nombre, “los chiquitanos” están exigiendo al Estado boliviano la construcción inmediata de su carretera. Nosotros nunca pedimos carretera, entonces, creo que esa es la característica que se tiene frente a estos megaproyectos de gran magnitud, pero sin ningún beneficio para la clase pobre y humilde y para nosotros los indígenas dueños del territorio.

Nos preocupa mucho cuando la gente que vive en la ciudad, crítica a la gente que vive en el campo, nosotros los de la ciudad queremos que haya esa carretera para llegar más fácil hacia ustedes, pero nosotros no queremos eso, porque los pícaros de la ciudad se van a ir a nuestra comunidad y van a enseñar la delincuencia en nuestros pueblos, y hoy eso están viviendo los chiquitanos. Antes dejaba la puerta de mi casa abierta, porque no teníamos aire acondicionado, ni ventiladores para que fluya el viento por toda la pieza donde dormíamos, no pasaba nada, pero ahora, tenemos que cerrar con todo lo que podemos para que no se entren a robar los ladrones lo poco que tenemos en nuestras casas.



* Cacique de organización, comunicación e investigación del Pueblo Chiquitano.

Como pueblos chiquitanos también nos preocupa esta carretera que se piensa construir en el territorio del TIPNIS. Yo estuve presente en Trinidad cuando se les entregó el título a los hermanos indígenas del TIPNIS, con bombos y platillos todos contentos y vino el Presidente Evo Morales y dijo *“ahora sí se va a respetar el territorio de los hermanos indígenas del TIPNIS”* después de esto, no pasó mucho tiempo y ahora están en problemas.

Miren, no solamente es el impacto social, es el impacto cultural y el impacto económico que estamos viviendo nosotros. Por donde se ha construido la carretera, desgraciadamente también se construyó el ferrocarril y de eso nadie dijo nada, que también afectó al territorio de las dos provincias chiquitanas tanto de Chiquitos como Germán Busch, pero frente a eso, creo que todavía se tuvo interés de no causar tanto daño a la naturaleza, lo que no pasó, en la construcción de la carretera bioceánica. Se destruyeron las casas de nuestros hermanos, se dijo se les va compensar, a un hermano en mi zona le pagaron 17 Bs. por derrumbarle su casa y cambiarlo del lugar donde vivía. Le dieron 17 Bs, porque según ellos eso era lo que le deberían haber pagado. Con 17 Bs. nadie puede comer ni un día.

En el tramo San José-Roboré, no se tomó ninguna precaución para la construcción, se pasó por lugares sagrados, hay importante arqueología en ese tramo, no se respetó nada porque todavía nosotros no estábamos presentes para exigir verdaderamente que se nos dé el informe necesario. Estaban ahí los fiscales o cómo les llamaran, en vez de ser profesionales fueron cualquier gente que se atribuyó a trabajar ahí y se los vio de inspectores, los que deberían estar ahí trabajando eran los medioambientalistas, pero realmente los que trabajaban ahí eran veterinarios y otras personas.



Esa es la gran preocupación que vivimos, y que estamos sufriendo ahora, porque ya faltan apenas 74 kilómetros para que se rompa esa barrerita y empiece a pasar todo aquel que quiera a nuestro territorio, un tramo es lo que falta. Aun así ya estamos viviendo las peores pesadillas de nuestra existencia, no podemos tener nuestros animales sueltos, ni las vacas, ni los caballos, ni nuestros burros, a los burros y a los caballos los atropellan y los dejan botados, pero a la vaca ni bien la atropellan en la camioneta se la llevan, hay mucha delincuencia.

Lo peor es que nunca se tomó en cuenta al pueblo chiquitano para decir esta carretera les va beneficiar a ustedes y a través de la construcción de la carretera les vamos a compensar con proyectos grandes y productivos para que el día de mañana ustedes también utilicen esta carretera y saquen sus productos para venderlos al mercado nacional o internacional.

Vayan a la carretera bioceánica y fíjense lo que dice, prohibido el cruce de carretas, nos prohíben que nosotros transitemos con nuestros propios medios de transporte, es prohibido para los chiquitanos, transitar en nuestro propio territorio, es muy lamentable lo que hemos vivido y estamos viviendo.

Comunidades que viven hacia el sur y que el agua vertía su corriente hacia el sur, hoy están teniendo gravísimos problemas, se han secado los curichis, se han secado las lagunas, se han cambiado los causes de los ríos, se ha deforestado indiscriminadamente, se han dañado los cerros para sacar el árido, se ha cavado donde se quiso, nadie controló nada, nadie hizo nada.

En el departamento de Santa Cruz, nosotros los indígenas hace un año atrás éramos considerados la peor calaña del peldaño de la sociedad, hemos sufrido hartísimo pero seguimos viviendo, y ahora con el impulso grande de poder demostrar que nosotros tenemos la capacidad, el indígena chiquitano tiene la capacidad de cualquier ciudadano boliviano que vive en la ciudad o viva donde viva también tenemos los mismos derechos.

Mi persona ha acompañado haciendo el seguimiento desde Puerto Suárez hasta hoy lo que es el tramo Pailón y aunque nuestras voces no han sido escuchadas, hemos logrado viajar hasta Europa y denunciar ante las instancias pertinentes, a los principales financiadores, la Unión Europea, la CAF y otros que meten la plata para estos grandes proyectos. Pero ha quedado ahí, porque desgraciadamente no son convenios de presidentes, son convenios de Estados. Y en esta carretera la que mete pecho y la que utilizará con más frecuencia será Brasil, porque en la Chiquitanía no tenemos ni una industria, ni una, para poder exportar algo y sacar hacia el mercado.

Lamentamos mucho de que no se nos haya tomado en cuenta y apoyarnos con un proyecto productivo para nuestras comunidades. Antes no teníamos problemas de huracanes, vientos fuertes, hoy también lo sufrimos por la tala de muchísimos árboles. También estamos sufriendo los impactos ambientales por la sequía, hay escasez de agua, antes eso no se veía en nuestro pueblo, pero hoy también lo estamos viviendo y nadie ha hecho nada, ha quedado todo en un reclamo nomás.

Por eso, nosotros hemos querido venir a compartir con los hermanos del TIPNIS nuestra experiencia vivida desde el inicio y lo que hoy estamos viviendo y lo que vamos a seguir viviendo nuestra cultura y sabemos que todavía no ha empezado lo más grave.

Una carretera, según hemos investigado, cuesta más de 2 millones de dólares por kilómetro y la vamos a pagar los pobres, también ¿a quién? al Brasil. Carretera que a nosotros no nos va beneficiar en nada, más bien, nos va traer perjuicio, porque constantemente estamos viviendo los accidentes automovilísticos donde mueren hermanos nuestros; si allá muere alguien se lo entierra nomás, no es como cuando muere un rico que sale en todos los periódicos y todo el mundo se entera, muere un indígena, lloran sus familiares y ahí terminó todo.

Por eso es que nosotros como pueblos indígenas entre hermanos indígenas tenemos que aunar esfuerzos para hacer respetar nuestros derechos. Aquí con todo esto, se viola el Convenio 169 de la OIT y la Declaración de la Naciones Unidas sobre los Derechos de los Pueblos Indígenas, que es ley de la República.

Se contradice nuestro propio presidente de la república, cuando dice “salvemos a la Pachamama” y sin embargo ¿qué está haciendo por nuestro territorio? ¿qué está haciendo con el territorio de los pueblos indígenas? Nosotros los indígenas no somos el folklore de Bolivia, somos el presente y el futuro porque creemos y sabemos que muchos indígenas tienen la capacidad y pueden ser grandes profesionales talentosos en nuestro pueblo.

El indígena tiene una cultura y un arte que por existencia y por cosmovisión ha vivido siempre, por eso nosotros hemos tenido esa gran facilidad de saber convivir con la madre naturaleza respetándola, viviendo con ella, utilizando nuestros recursos naturales pero de una manera bien razonable. Pero, en este momento, a través de estos megaproyectos se ha causado grandes dificultades al territorio.

Hoy solamente se habla de la carretera bioceánica, quizás nadie dice nada del gasoducto Bolivia- Brasil que es otro de los grandes proyectos. Lo único que nos dicen a nosotros que la venta del gas al Brasil es la que da sostén a todos los bolivianos, de ahí ganan los profesores, los jubilados, los excombatientes.

Los impactos sociales durante y después de la conclusión de la carretera, es que gente de todas partes vino, quizás en la Chiquitanía jamás se escuchó decir que un chiquitano está enfermo de sida; muchas mujeres quedaron contagiadas con la enfermedad del sida, existió muchas violaciones a niños, a mujeres de nuestro territorio. Han quedado muchas mujeres embarazadas o mamás solteras, niños que nunca van a conocer a su padres ¿dónde los van a encontrar? Esta situación todavía se la vive, muchos hogares quedaron destruidos, porque los trabajadores llegaban con deseo de las mujeres y se metían con cualquier mujer de los chiquitanos, destruyeron los hogares y rompieron el vínculo de la unidad familiar, unidad que es la característica de nuestra cultura chiquitana.

Hoy con la carretera construida la delincuencia ha llegado a nuestros pueblos. En nuestro pueblo jamás se vio un pitillero, un drogadicto o un clefero, ahora están allá en nuestro territorio y ya no van a decir que son los que se han ido a trabajar, sino los chiquitanos también son cleferos y drogadictos, un mal precedente para nosotros. Quien hace algo malo de la ciudad viene y fácilmente se oculta en nuestro territorio y sigue haciendo sus fechorías.

De igual manera, les ha favorecido la construcción de la carretera a los traficantes, los “pichicateros” que les decimos, fácilmente ya pueden transportar su materia prima para trabajar escondidos en nuestro territorio.

Nuestra cultura está avasallada por gente que viene de todos lados, y que hoy van a seguir llegando, porque con una política de Estado están avasallando a nuestro territorio Chiquitano. Están dando asentamientos a gente que se encuentra fuera del país, dicen que les van a asentar en el pueblo chiquitano, en la Provincia Velasco.

No solamente se ha sufrido con la construcción de la carretera bioceánica en las provincias por donde ha pasado la carretera, sino en todas las provincias chiquitanas, porque ha migrado gente de todos lados, algunos sin dinero y otros se quedaron, y no sabemos qué clase de gente todavía es la que se ha quedado. Y eso es lo que a nosotros nos preocupa, si hay otra carretera en un territorio indígena, lo mismo va pasar.

La versión que utilizan es la integración de los pueblos, “tenemos que unir el Beni con Cochabamba, porque es necesaria una carretera” pero porque no la hacen por otro lugar si pueden hacerlo, porque no respetar un lugar sagrado; un territorio indígena.

“Como los indígenas no pueden pisar fuerte y se van a quedar hasta ahí nomás, a ellos les vamos a quitar pues” siempre ha sido así ¿no? Desgraciadamente los pobres somos los que sufrimos las peores consecuencias. Pero creo que si unimos fuerzas entre todos los que deseamos el bienestar de una colectividad tanto del área urbana como del área rural, podemos hacerle todavía frente a esta situación, quizás nosotros en la Chiquitanía ya no podemos hacer nada, pero no queremos que les pase a los hermanos lo que nos ha pasado a nosotros, porque todavía se puede hacer mucho.

Nunca estuvimos en contra, ni los indígenas nunca van a estar en contra del progreso de este país. Siempre estamos presentes para ponerle el hombro al Estado boliviano, pero primero que respeten nuestros derechos, porque el derecho del indígena es el mismo derecho de cualquier ciudadano boliviano, eso debe quedarse grabado en la mente de cada uno de nosotros.

Vuelvo a repetir, el indígena no es el folklore del Estado boliviano es el presente el futuro y el mañana y queremos que eso respeten. Si se va a construir una carretera informémosle bien a la gente los pormenores, cuáles son los alcances, qué es lo que va a pasar más después, porque eso no pasó en el pueblo chiquitano. Se dijo que se tenía que construir esa carretera porque teníamos que unir Brasil con Bolivia. ¿Qué le vendemos a Brasil nosotros? Nada, solamente son los brasileños que diariamente pasan con grandes cantidades de camiones llevando su mercadería, contaminándonos y derramando sus desechos tóxicos ¿quién controla eso? Nadie. No se tomó la pequeña precaución de que haya personas que hagan el seguimiento antes y después de la construcción de esta carretera. No hay quien haga un alto a todo este problema ¿por qué? Porque es prioridad del Estado boliviano y sobre eso no podemos hacer nada.

No queremos que les pase eso a otros pueblos indígenas porque es triste, es triste que a un hermano indígena vayan y le tumben su casa, por muy humilde que sea es terruño nuestro. Allá les han tumbado sus casas y les decían “*estas casitas de motacú son feas, vamos hacer de material, van a vivir más cómodos*” vayan a ver las casas que han hecho, con material ni siquiera de tercera, no sé si podemos decir de quinta o de sexta calidad ¿para qué? Para que se caiga encima de nosotros. Antes en nuestras casas vivíamos felices y no dormíamos con un ojo abierto mirando a qué hora se caerá la casa. Entonces, todas esas cosas son las que tenemos que prevenir, no estamos en contra, vuelvo a decir, del progreso del Estado boliviano, pero primero hagámoslo con una buena intención, respetando el derecho de los pueblos indígenas y esto nos va ayudar a que este país crezca y podamos desarrollarnos de una manera más favorable.

Decía el hermano que me antecedió, no solamente se construyó la carretera para que pase mercadería, además, saben que en la Chiquitanía hay reservas de minerales, tenemos oro, plata, infinidad de cosas, y ahora sin que se haga nada la gente está trabajando clandestinamente y lo más lamentable es que a través de esa carretera también hay el saqueo de madera de nuestros territorios, denunciemos esto pero sólo queda en denuncia.

Eso es a grandes rasgos lo que nosotros podemos compartir con los hermanos del TIPNIS y con ustedes la vivencia, la desgracia que hemos tenido en el pueblo Chiquitano, con la construcción de la carretera bioceánica Santa Cruz-Puerto Suárez y en realidad les decimos, con toda sinceridad no nos beneficia en nada, más bien en vez de traernos progreso nos trae desgracias y creo que en vez de salir adelante vamos a tener que abandonar nuestras comunidades e irnos más al interior de la selva para vivir más tranquilos y felices, porque hoy ya no se puede vivir como antes.

Transgresión de leyes y vulneración de derechos

Pablo Rojas

Quiero comenzar leyendo un poema, que es de un poeta argentino. Pero antes de empezar decirles, que este año he conocido el Isiboro Sécore, antes sólo conocía el Isiboro Sécore por una broma de un amigo que me decía, cuando le hacía una broma, “creo que quieres extraviarte en el Isiboro Sécore” como una idea de que el Isiboro Sécore es una selva donde hay jaguares y te van a comer.

Resulta que sin querer ha llegado a mis manos un periódico donde leí por primera vez esta idea del Isiboro Sécore, donde describía un montón de desastres y terminaba así: “y los cochabambinos y los benianos bien gracias”. Esto me ha conmovido el alma, yo estaba bien gracias también y aquí sí la indiferencia mata, porque si no decimos y no hacemos lo que dice nuestra moneda “la unión es la fuerza”, no vamos a poder conseguir grandes logros. Entonces, creo en Adolfo Moya quien dice que cuando era niño se paró frente a un tractor, yo creo en nuestros héroes, yo creo en cada uno de nosotros que tenemos esa convicción, esa fuerza, yo no creo en esos titulares que dicen “Bolivia país de tímidos”, hay personas, somos bolivianos que luchamos, bolivianos que trascendemos más allá de las fronteras, el boliviano se hace así fuerte.

Entonces, voy a comenzar con este poema para motivar a algún compañero o compañera para que no tenga miedo enfrentarse a este gran Goliat que dicen al Estado, dice así:



*No te des por vencido, ni aún vencido,
no te sientas esclavo, ni aún esclavo;
trémulo de pavor, piénsate bravo,
y arremete feroz, ya mal herido.
Ten el tesón del clavo enmohecido
que ya viejo y ruin, vuelve a ser clavo;
no la cobarde estupidez del pavo
que amaina su plumaje al primer
ruido.
Procede como Dios que nunca llora;
o como Lucifer, que nunca reza;
o como el robledal, cuya grandeza
necesita del agua, y no la implora...
Que muerda y vocifere vengadora,
ya rodando en el polvo, tu cabeza!*

¿Qué quiero decir con esto? En lo personal les digo, haga lo que haga el gobierno, ya tenemos ahí unos amigos, vamos a ir pues a encadenarnos a las topadoras, no hay miedo aquí. Les vamos a decir las cosas de frente, y es así que voy a comenzar con mi exposición, que la he titulado “La Carretera del Apocalipsis”, porque con la vía tiende a desaparecer esa Loma Santa hermosa.

De hecho las áreas protegidas están amparadas por las leyes y por la Constitución, primero el Isiboro Sécore es un patrimonio, tanto decimos Oruro patrimonio intangible, aquí tenemos un patrimonio tangible que se puede tocar, que se puede oler, que se puede ver y se puede saborear y es el Isiboro Sécore.

Tenemos 21 áreas protegidas y ahí al centrado entre Cochabamba y Beni, está el Isiboro Sécore, Territorio Indígena y Parque Nacional.

¿Qué es un territorio indígena? El artículo 291 de la Constitución, dice que un territorio indígena se basa en la consolidación de territorios ancestrales y en la voluntad de su población expresada en consulta conforme a sus normas y procedimientos propios, lo subrayaremos esto, conforme a sus normas y procedimientos propios. Tiene el autogobierno de acuerdo a sus normas, instituciones, autoridades y procedimientos, respetando y en armonía con la Constitución y la ley.

La Constitución reconoce, protege y garantiza la propiedad colectiva, en este caso hablado textualmente del Territorio Indígena Parque Nacional Isiboro Sécore, es indivisible, imprescriptible, inembargable, inalienable e irreversible.

Sabemos que en 1965 mediante el Decreto Ley 07401, fue creado el Parque Nacional, pero ahora aquí es algo muy importante, en sus considerandos señala la necesidad de conservar las cuencas hidrográficas, las nacientes de los ríos para la navegación, la riqueza de los recursos naturales y la belleza escénica que podrían ser afectadas por la construcción de un camino. Es decir, ya en la creación del Parque Nacional Isiboro Sécore, estaba el hecho de la posible construcción de un camino, de los posibles efectos negativos de un camino y cuidarla de la colonización, o sea que visionarios los que han concebido esa ley en defensa del Isiboro Sécore.

Después gracias a la marcha de 1990, de nuestros hermanos de tierras bajas se consolida como Territorio Indígena de los pueblos Moxeño, Yuracaré y Chimán, sus habitantes ancestrales.



Esta mañana ya nos han dado cátedra sobre mamíferos y sobre aves, esto es muy importante, estamos hablando de cómo se transgreden las leyes y la CPE. A veces me pregunto ¿para qué han hecho la Constitución, sino la cumplen? El artículo 381 lo considero importante y dice que son patrimonio natural las especies nativas de origen animal y vegetal, el Estado establecerá las medidas necesarias para su conservación, aprovechamiento y desarrollo. Es como decía Adolfo, no es que ahí no se puede utilizar, se puede utilizar pero con una visión de conservación.

El Estado protegerá todos los recursos genéticos y microorganismos que se encuentra en los ecosistemas del territorio, el Estado debe protegerlos, así como los conocimientos asociados con su uso. Para su protección se establecerá un sistema de registro que salvaguardare su existencia. ¿Quieren que les diga una cosa? Con semejante esfuerzo los compañeros han expuesto esta mañana y digamos hace cuánto tiempo no se han hecho esas investigaciones en el TIPNIS. Ese mapa de áreas protegidas que hemos visto es el menos investigado, hay hipótesis de que se pueden descubrir especies que sólo hay en el Isiboro Sécore, es una maravilla.

Recientemente he conseguido un libro sobre orquídeas, las orquídeas que no se han descubierto, porque es clara la idea de que hay muchas especies que no han sido descubiertas, y miren queremos condenar a las generaciones a la desaparición de esas especies si no las hemos visto florecer ante nuestros ojos y los ojos de nuestros hijos.

El mismo artículo dice “El Estado establecerá los procedimientos para su protección mediante ley”. Es obligación del Estado poner una buena cantidad de dinero para contratar excelentes biólogos que tenemos en Bolivia y que se animen a registrar nuestras especies y hacer planes de conservación.

Algo más, hay un libro hermoso que ha sacado el gobierno que tiene más de 900 páginas de la fauna en peligro que está en el papel. No sirve el papel, que haga el gobierno planes de conservación, dice que los principales peligros y que se deben atacar, son la construcción de caminos que afecten el hábitat ¿quién ha encabezado el libro, la primera página, quién ha escrito? Evo Morales, entonces, ¿a qué estamos jugando? Tengo derecho a molestarme, o sea semejante libro tan lindo que nos regalan, ¿y qué? ¿para qué lo utilizan? Para sus proyectoras, poner aquí debajo, y decir “Bolivia el país del cambio”, “el país que protege la madre tierra”, “el país que protege los derechos indígenas”.

¿Cómo comienza la destrucción del TIPNIS? Veamos esta información en los mapas que nos proporciona la subcentral TIPNIS.

La deforestación ha ido creciendo como se ve en algunos mapas de 1986, 1992, 2001, 2004 y el último mapa de 2007 muestra una macha roja donde antes había árboles de Mapajos y actualmente hay plantaciones de coca. Yo no sabía que había cocalos ubicados verticalmente, son tan diestros que casi en una zona vertical se planta coca.

Sigamos explicando, en una primera instancia, el TIPNIS recibió un Título Ejecutorial provisional correspondiente a 1.236.296 Has. Y después recibieron el título definitivo de 1.091.000 Has. sumando todo lo que es el área colonizada, hubieran recibido una superficie de 1.261.000 Has. Debido a la fuerte invasión de colonizadores, se arrebató más de 200.000 Has. y en ese espacio, se está haciendo todo un programa de saneamiento, y donde es la zona colonizada, existen más de 13.000 colonos.

Con la nueva titulación, que entregó el gobierno de Evo Morales, no significa que el espacio colonizado dejó de ser un área protegida. Además se incluye que las comunidades indígenas tienen derecho a establecerse como TCO, ahora es TIOC, pero los hermanos cocalleros hacen lo que quieren; he tenido la oportunidad de ir a la zona colonizada, aquí en Cochabamba puedes entrar por las calles y salir por donde quieras, ahí tienes que pedir permiso en las calles, calles y caminos con candado ¿dónde se ha visto eso?

Un territorio indígena y un área protegida son inalienables ¿qué significa inalienable? Que no se puede enajenar, ni transmitir, ni ceder, ni se puede vender legalmente. Me encanta cuando dice Adolfo no vamos a negociar ¿acaso el TIPNIS ésta en oferta? Y me

asombra cuando oigo al presidente de la ABC decir “bueno nos estamos dando un tiempo para negociar con los indígenas”.

En ese espacio colonizado se sufre loteamientos ilegales, pesca ilegal, coca ilegal, tala ilegal, agresión, intimidación y abusos. Por ejemplo, tenemos una grabación de cómo unos compañeros indígenas, hace dos o tres años, tenían una reunión en la zona colonizada, ¿y por qué se retrasó dos o tres días la reunión? Porque el sindicato ha dado órdenes diciendo “cuidado que alguno de ustedes del sindicato me esté levantando indígenas” prohibición de levantar; entonces tienen que ir caminando por ciertos lugares. Así es la realidad del Chapare ¿Por qué creen que han puesto puestos de rehabilitación de droga para jóvenes en el Chapare? Porque los jóvenes ya están empezando a consumir las drogas, no lo digo yo, son los datos, si alguien pone un puesto de rehabilitación es porque hay incidencia de la droga en los jóvenes, si en un barrio ponen una posta es porque hay preocupación.

(Murmullo).

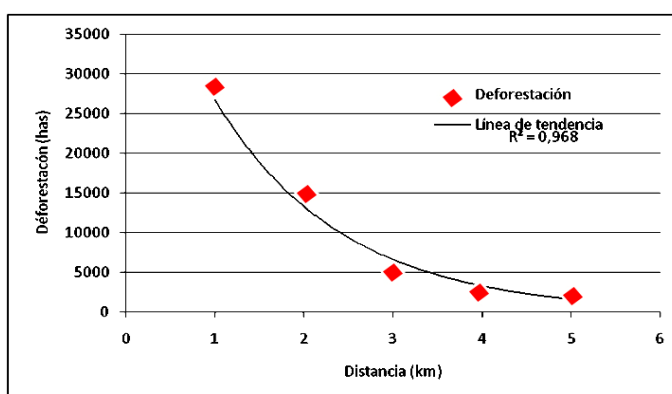
Pablo Rojas

Por favor compañero, esos murmullos molestan, sobre todo yo estoy hablando en base a datos, documentos y todo lo que he investigado es información del gobierno. Lo que creo es que hay que ser valientes para denunciar, para salir a la calle, porque yo soy también parte de este proceso de cambio, yo no voy a socapar lo que se hace mal.

Tuve la oportunidad hace tres semanas de estar en Chimoré, en una reunión de la CPITCO y en la alcaldía de Chimoré y ahí me daban datos. En la zona colonizada el 2003 había 22 comunidades indígenas, pero como han empezado a ser avasalladas actualmente el 2010 se redujeron a 14, desaparece una comunidad por año. Pensemos qué significa esto, es un genocidio progresivo y cruelmente socapado por el gobierno, que desaparezca una comunidad, imagínense, o migran o los terminan desalojando de su espacio, se apropian de su espacio, eso no puede ser, y les digo, ya hemos coordinado con algunos compañeros, vamos a ir a documentar esas comunidades desaparecidas en el TIPNIS, porque a veces dicen que son habladerías, y a veces la fotografía, la imagen como alguien decía vale más que mil palabras. Genocidio es el exterminio o eliminación sistemática de un grupo social por motivo de raza, etnia, religión, política o de nacionalidad.

Otro dato, el gobierno de Evo Morales marca el récord de deforestación. Si alguien no me cree vayan a Sacaba, váyanse un sábado siéntense y empiecen a contar los camiones tronqueros, a contar nada más si quieren datos, investigación de campo.

La incidencia de relación entre deforestación y la infraestructura caminera, cuanto más cerca estamos del camino la deforestación y la tala es elevadísima 25.000 Has. aproximadamente, pero si estamos a una distancia de unos 5 kilómetros ya no pasa nada.



Relación entre la deforestación y la infraestructura caminera

Cada kilómetro de la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos va a costar aproximadamente 1.300.000 dólares. Quiero hablarles algo, hoy no hemos agarrado todavía toda la cuestión de la

carretera, ¿por qué? Particularmente yo creo que es tema de otro debate para hablar de precios, sobrepuestos, cuál es la característica del proyecto ítem por ítem, etc. que no hay además.

¿Qué es un delito? Se puede delinquir por ignorancia de la norma, o más grave aún, cuando conociéndola voluntariamente se transgrede la norma, y comete apología del delito, la persona que elogia o instiga a que se cometa un delito. El artículo 115 de la Ley 1333 de Medio Ambiente dice: “Cuando el funcionario o servidor público sea autor, encubridor o cómplice de contravenciones o faltas tipificadas por la presente Ley y disposiciones afines, sufrirá el doble de la pena fijada para la correspondiente conducta.”.

Esto es importante, para la construcción de cualquier obra se necesita: 1) Ficha Ambiental (FA), 2) Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EEIA), 3) Evaluación de Impacto Ambiental (EIA), 4) Declaración de Impacto Ambiental (DIA) que es la denominada Licencia. Se tiene que seguir estos cuatro pasos.

La apología del delito: el Presidente Morales, el Ministro de Obras Públicas, el presidente de la ABC públicamente ya dan por aprobadas las Licencias para la construcción de la carretera, ¿cómo es eso? Pero hay un procedimiento.

Aparte de la presión, se incita a incumplir las normas: Las autoridades medioambientales amparadas en las leyes, pueden rechazar a partir de fundamentos técnicos legales cualquiera de las fases antes de empezar una obra. Está clara la ley, dice aprobar o rechazar en cualquiera de esas cuatro fases, la autoridad tiene esa competencia, sino para qué estaría, sino que no haya autoridades y que se regalen las licencias ambientales. Tenemos procedimientos y cómo pueden decir que se va a hacer la carretera incumpliendo un montón de fases.

En el artículo 15, hablábamos del punto uno la Ficha Ambiental, hay cuatro categorías, la tres y la cuatro no necesitan Evaluación de Impacto Ambiental, que es todo un estudio pormenorizado, pero si la uno y la dos. La uno dice: “por el grado de incidencia de efectos en el ecosistema, deberá incluir en sus estudios el análisis detallado y la evaluación de todos los factores del sistema ambiental: físico, biológico, socioeconómico, cultural, jurídico-institucional, para cada uno de sus respectivos componentes ambientales”, así dice el reglamento de la Ley del Medio Ambiente sobre la Evaluación de Impacto Ambiental.

Artículo 16, aquí te categoriza, los criterios para establecer la categoría de EEIA son los siguientes: localización próxima a áreas protegidas. ¿Qué es localización próxima? Por ejemplo aquí estoy próximo a este tablancito de aquí arriba, si estoy cerca categoría uno, porque estoy cerca y puedo afectar, no dice dentro y esto es coherente en la Ley del Medio Ambiente, cuando dice que está prohibida la infraestructura en un área protegida, ¿qué quiere decir esto? No existe categorización para un área protegida, entonces, la persona que intente poner una Ficha Ambiental, está cometiendo un delito, infringiendo la norma, infringiendo los procedimientos; es un grave delito.

El día que la Sra. Cinthia Silva (Viceministra de Medio Ambiente) firme, vamos a iniciar un juicio internacional, un juicio local, porque no se puede transgredir la norma, entonces ¿para qué hay normas? Para defenderlas. Sigo leyendo, todo ciudadano tiene derecho de proteger, protestar y reclamar acerca del medio ambiente.

En el área que comprende los parques, santuarios o monumentos, está prohibido el uso extractivo o consuntivo de sus recursos renovables o no renovables y obras de infraestructura, excepto para investigación científica, ecoturismo, educación ambiental y actividades de subsistencia de pueblos originarios (Decreto Supremo 24781-

Reglamento de Áreas Protegidas). Es coherente la norma, entonces estamos en pleno derecho de exigir que se cumpla la ley, nada más.

Hay trasgresiones graves, específicamente sobre la carretera, se dividió el proyecto en tres tramos, para categorizar una obra se lo toma como una unidad, es categoría uno, categoría tres, lo más fácil que han visto es dividir en tres tramos. Tramo uno Villa Tunari-Isinuta, dos Isinuta-Monte Grande dentro el área protegida y tres Monte Grande-San Ignacio de Moxos. Y ¿qué ha hecho nuestra Viceministra? Ha otorgado Licencia para el tramo uno y tres, y desconocemos el Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental, les adelanto eso es lo que vamos a exigir la siguiente semana, porque lo dice la Constitución y las leyes; tienen que estar redactados en términos claros para dominio público.

Entonces, se aprobó esto sin Ficha Ambiental, sin evaluación, no existe categorización. Incluso haciendo Estudios de Impacto Ambiental resultan daños severos en la zona si entra la carretera. Además, para los Estudios de Evaluación de Impacto Ambiental se usan programas computarizados, así como las cajas negras de los aviones donde se mete la información y el resultado tiene que acatarse, me parece que para el tramo uno y el tres les ha salido negativo, como será la historia de Cachuela Esperanza y otro caso ¿verdad? Creo que se nos oculta la información.



En el tema de la omisión de la consulta, y aquí nuestros hermanos del Isiboro Sécure, desde hace cuánto están caminando diciendo infórmennos, ahora que explota el problema recién dicen ¿hablaremos? ¿negociaremos? Entonces, se ha transgredido el tema de la consulta. Ellos ya han tenido su Encuentro de Corregidores que ha dicho rechazo contundente e innegociable.

El artículo 30 de la CPE dice que los pueblos indígenas, tienen derecho a ser consultados mediante procedimientos apropiados y en particular a través de sus instituciones. Cada territorio indígena tiene su institución, su magna Asamblea de Corregidores y ahí han decidido “no queremos, una, dos, tres veces, no queremos”.

Las personas tienen derecho a un medio ambiente saludable, protegido y equilibrado. El ejercicio de este derecho debe permitir a los individuos y colectividades de las presentes y futuras generaciones, además de otros seres vivos, desarrollarse de manera normal y permanente. Esto dice la CPE, artículo 33.

El TIPNIS es patrimonio natural. ¿Qué es patrimonio? Nos preguntamos para qué ponen como patrimonio al TIPNIS, patrimonio, derecho a que exista por sí mismo y derecho que exista para mí, derecho que exista para todos los pueblos indígenas, derecho que exista para el mundo, para el universo, por eso es patrimonio y un patrimonio no se toca, no se lastima. Si mi papá es patrimonio no voy a permitir que usted le pegue, es lógico, por eso es mi patrimonio. Los delitos de genocidio, de lesa humanidad, de traición a la patria, crímenes y delitos contra el medioambiente son imprescriptibles (CPE, Artículo 112). Los delitos de medio ambiente están a la par de la

traición a la patria, sobre el genocidio hemos visto cómo desaparecen las comunidades, ¿es o no es eso genocidio? Y lo que se hace con el medio ambiente.

Exigimos por estos motivos, demandamos al presidente Evo Morales como defensor de la naturaleza y la Madre Tierra y aplicando principios precautorios, ordene la suspensión inmediata de la construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos, por los riesgos e impactos que supone para los pueblos indígenas y sus territorios, los ecosistemas y biodiversidad existentes. Al mismo tiempo el gobierno debe realizar diseños alternativos fuera del TIPNIS.



Opino que gasten dinero, si quieren gastar tres veces más, pero que hagan esta carretera bordeando, pero es obligación del Estado, no es mi obligación, es obligación del Estado y además lo dice cuando se presenta para la Ficha Ambiental y todo eso, presentar alternativas, entonces, que se pronuncie el gobierno con alternativas. Si tiene tantos amigos brasileños,

ingenieros que hacen carreteras, que vayan a ver por dónde va la alternativa, que hagan los estudios porque me van a exigir que haga yo, yo sólo quiero que se cumpla la ley, que se cumpla el respeto a los derechos de los pueblos, las personas y los derechos humanos. Somos un Estado Plurinacional.

Sobre la Campaña en Defensa del TIPNIS, el Vicepresidente ha dicho, hace unos cinco días, que es un “grupísculo” en Cochabamba, que se está oponiendo a la construcción de la carretera; por más que yo fuera el único que se opone, tengo derecho a oponerme porque somos plurinacionales ¿quién falta el respeto? El vicepresidente, para empezar que no use términos groseros, que no use adjetivos que ofenden, nadie está ofendiendo aquí, simplemente exigimos que se respete la ley, nada más.

En el Encuentro de Corregidores, han estado presentes el alcalde de San Ignacio de Moxos, Basilio Nolvani, la concejala Ignacia Vilche, el subgobernador Sixto Bejarano, los assembleístas Teresa Limpas y William Cuéllar, tenemos registrada la filmación, y todos apoyan las resoluciones en contra de la construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos.

En esa reunión, vi en las noches a los niños cómo se divierten, cómo juegan con las plantas, cómo corretean, no se oye el volumen del televisor, se oyen las risas de los niños y las niñas.

Esta foto que ven la he tomado en la zona colonizada, miren ese papayo, a pesar de que han quemado y destrozado a su alrededor, está dando fruto. Papayo que, simbólicamente, se resiste a morir en medio del desastre de la quema y tala indiscriminada de la zona colonizada, seamos como ese papayo ¡carajo, así de firmes y dando fruto! gracias.



PREGUNTAS, RESPUESTAS Y COMENTARIOS

Pregunta de Eddy Terrazas

La pregunta que quería hacerle al compañero Gustavo es ¿cuánto de dinero vamos a tener que pagar por estas obras? Es decir ¿cuál es tu percepción económica de cómo nos estamos volviendo a endeudar los bolivianos por obras que no nos van a beneficiar finalmente?

Respuesta de Gustavo Soto

Las cifras están en la página web que les he citado, en el programa de gobierno. Todo el programa extractivista desarrollista, que es el programa oficial del gobierno, tiene un costo aproximado de 30 mil millones de dólares, hace dos días el vicepresidente ha señalado que el programa de desarrollo, y lo ha presentado en Radio Patria Nueva, equivale a 10 mil millones de dólares en estos cinco años, y la mayor parte de esos proyectos son infraestructura.

Pregunta de María Lohman

Poco se ha hablado del rol de REPSOL en el tema del Parque Isiboro Sécore, no sé si alguien más tiene mayor información, compañero Adolfo, lo que tengo la información es que ya existe senda abierta justamente por la REPSOL, y que por eso la empresa encargada de la carretera OAS, hoy está con juicio también, aprovecharía esta senda, ¿es así? El rol de REPSOL en el país es apreciado lamentablemente, nuevamente por las esferas gubernamentales y sigue en Bolivia.

Respuesta de Adolfo Moye

Aproximadamente en el año 1989, no sé si era REPSOL, pero una empresa ingresó al TIPNIS a zonificar varios lugares e hizo una brecha que entra desde el Ichoa y sale hasta Oromon más o menos, justamente para ubicar dónde se encontraban los pozos petrolíferos y han hecho exploraciones sísmicas y es esta senda que quieren habilitarla, ahorita una senda o brecha abierta no existe, entraron una vez pero ya se cerró eso y no se sabe por dónde pasa, obviamente que ya queda en la cartografía y seguramente está todo ubicado.

Continúa Gustavo Soto

Les voy a pedir que para el tema de contratos petroleros ingresen a la página web www.ceadesc.org, porque creo justamente que entre los 42 contratos, que son públicos, que han firmado YPFB con las multinacionales bajo la nueva Ley de Hidrocarburos justamente hay una concesión de área petrolera que afecta al TIPNIS.

Entonces, como decía todos los megaproyectos están vinculados, carreteras, hidrocarburos, minería, etc. Con toda certeza, esos mapas petroleros están en esta web pueden entrar y consultarlo, el trabajo que hemos hecho en esta institución es agarrar los mapas de las concesiones petroleras que cruzan con TCOs y áreas protegidas, y casi seguro que REPSOL es una de las que tiene concesiones en esa área y no solamente en el TIPNIS, sino mucho más grandes en el Beni, La Paz, Cochabamba.

Pregunta de María Lohman

Vamos a pedir que por favor Adolfo pueda encabezar una propuesta desde los pueblos con respecto a la carretera, hay grandes ideas, hay quienes dicen que Egipto aprovecha su condición de ser país de tránsito, ¿por qué ustedes no aprovechan esta condición?, como dijo Gustavo seis megaproyectos pasan por Bolivia, ¿es algo inevitable?, ¿hay que sacar más bien ventaja de esta condición de ser país de tránsito? Hay países que ganan 40 mil millones de dólares como Egipto por su condición de ser país de tránsito, en primer lugar yo no estaría muy de acuerdo, pero es algo que se debe discutir.

Respuesta de Adolfo Moya

Tendríamos de alguna manera que revisar muchos archivos y todo lo demás, pero tomando el discurso de la carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos para conectar Trinidad, es más fácil hacer una carretera directamente Villa Tunari- Trinidad, que pasaría bordeando el territorio del TIPNIS, podemos dibujar el mapa.

En reuniones que hemos tenido con los hermanos dirigentes del área colonizada, nos han dicho sinceramente a nosotros “primero que nada no entendemos del problema del TIPNIS, ¿por qué su resistencia?, ¿por qué su preocupación?” Entonces les hemos explicado que la zona núcleo, es la zona núcleo de reserva, en este lado hay algunas otras lagunas, la zona ganadera donde las comunidades tienen su ganadito para subsistir. En los ríos Sécure, Ichoa e Isiboro actualmente hay un enorme potencial de cantidad de peces, con el fenómeno del frío fuerte han muerto hartísimos, pero aún continúa habiendo. En esta zona tenemos zonificados los proyectos turísticos, pero con esta carretera ya tenemos la amenaza. Después de esta explicación los hermanos colonos nos han dicho:

“Al final nosotros como colonos, como convivientes con los comunarios del TIPNIS, ya tenemos nuestra parcela individual, entonces qué interés tenemos de entrar más allá, puede ser el interés de otras personas que a título de nosotros como colonizadores siguen penetrándose, entonces nos están metiendo en conflicto”. Entonces ellos están parcelando, están titulándose, están en pleno proceso de saneamiento para titularse individualmente. También dijeron los hermanos colonos:

“No tenemos ningún interés de salir a San Ignacio y mucho menos darle la vuelta para ir a Trinidad, a nosotros nos interesa salir a Cochabamba porque tenemos nuestra casita, tenemos nuestra familia, tenemos nuestros hijos, ahí sí nos interesa llegar, pero qué vamos hacer yendo a San Ignacio, y con los chacos que tenemos actuales qué producimos aquí adentro, ¿será que eso va satisfacer al mercado internacional? Cuando nuestra producción ni en su totalidad abastece a la ciudad de Cochabamba, tenemos todas las otras zonas Chimoré, Ivirgarzama, todos estos otros abastecen a Cochabamba, entonces, qué necesidad tenemos nosotros de ir hasta más allá. Lo que si nos interesa es mejorar este camino, tal vez hacer el puente aquí al río Isiboro porque es un río bastante caudaloso; que nos mejoren y nos hagan los puentes para que nosotros podamos salir. No necesitamos ni asfalto, ni nada, pero sí queremos un camino que tenga menos riesgo, y no hay la necesidad de poder abrir esta zona de reserva que se tiene”.

El presidente no hace mucho en Trinidad, el 31 de julio para el aniversario de San Ignacio, dijo “me comprometo que vamos a unir Villa Tunari- San Ignacio de Moxos, para que los de San Ignacio se vayan a Cochabamba y para que de Cochabamba tranquilamente lleguen a San Ignacio, pero también que no tarde mucho en darse la vuelta para llegar a Trinidad” “(...) me comprometo hacer el puente este año, iniciamos el proyecto y en dos años asfaltamos San Ignacio-Trinidad y vamos tener la conexión

Trinidad-Cochabamba de esta manera, entonces este es el proyecto que estamos impulsando”. Ese era el discurso.

María Lohman

Entiendo que este foro no termina solamente defendiendo esta línea o esta otra línea, sino que es el inicio de un análisis más profundo sobre todo el problema, el proyecto del IIRSA que hoy día nos ha mostrado, que más allá de solamente el Parque Isiboro, es un proyecto monstruoso a favor de las grandes empresas extranjeras.

Comentario de Adolfo Moye

Con este proyecto de IIRSA, no hay donde perderse, por eso es el capricho de impulsar esta carretera, porque justamente en estos lugares como les digo están zonificados ya los pozos hidrocarburíferos. Bueno de todos modos esto es un plan del gobierno y por eso el capricho y la intransigencia de querer utilizar otros discursos y no decir la verdad de lo que se quiere.

La ley dice que las áreas protegidas son inembargables, pero sin embargo, con este proyecto ya está hipotecado el TIPNIS, porque tiene que pagar el costo de esta carretera con el aprovechamiento de los pozos petrolíferos, es más nos han hipotecado sin ni siquiera habernos consultado, sin ni siquiera habernos avisado, ese es el fondo de este proyecto.

Pregunta de participante

Hemos hablado de lo que son los artículos en la CPE, hemos visto que nuestra Constitución es más avanzada en los derechos colectivos, derechos de la madre tierra y especialmente en los derechos por lo que han luchado los pueblos indígenas, como es el derecho a la consulta previa e informada. Entonces, en ese sentido quería preguntarle a Adolfo, ¿cuál es la posición de la organización frente a esta consulta previa informada y que es lo que ha pasado en este tema?, si es que se ha realizado algún tipo de consulta y las acciones que ustedes tomen en adelante.

Respuesta de Adolfo Moye

Bueno con respecto a la consulta que supuestamente han hecho, sinceramente a nosotros no se nos ha hecho ninguna consulta, por eso es que le digo, si es que se ha hipotecado el TIPNIS, deberían decirnos, el proyecto se va pagar con el aprovechamiento de esos recursos. Actualmente no ha habido ninguna consulta y no tenemos programada alguna, es más en el último Encuentro de Corregidores llevado a cabo en el mes de mayo, se determinó rechazar de manera contundente el proyecto carretero Villa Tunari - San Ignacio de Moxos, puesto que ya les he dicho los argumentos, por el atropello y porque no se toma en cuenta ninguna alternativa de propuesta, nos piden una alternativa, pero como que no les sirve de nada o es que lamentablemente no responde a los intereses de las grandes empresas que están auspiciando este proyecto.

Comentario de Participante

Ha sido clara la intervención de un representante que ha dicho que esta es una carretera transnacional, ni los gobernantes tocan. Entonces señores direccionemos donde es lo correcto, acá nosotros tenemos las leyes debemos comenzarlas a ejecutar, yo también soy abogado, he visto que Pablo Rojas ha interpretado muy bonito, muy directo, excelente y lo ha hecho con énfasis, pero interpretemos bien, manejemos esa

ley. Yo propondría que esto vaya en el plano constructivo, realmente mi opinión es ir más allá de las fronteras, gracias.

Comentario de participante

Tengo un informe de investigaciones que hice como maestro en la escuela Juan Crisóstomo Carrillo. Investigué la historia de Juan Crisóstomo Carrillo y su nieto Juan Crisóstomo Pozo Alcócer. En su libro "Luchar y Vencer" está escrito un proyecto que es un ferrocarril de Cochabamba al Beni. Entonces me parece que Evo Morales está confundiendo o quiere confundir al pueblo cuando dice que hay un proyecto carretero de Cochabamba al Beni. El proyecto de Juan Crisóstomo Carrillo es de 1857, hace 59 años, ya se había planteado, un tren y no una carretera.

Comentario de participante

Esta mañana se mencionó la necesidad de registrar a los participantes y ver la representatividad que tiene cada uno de ellos, eso va a dar validez a que este evento tenga realmente resultados contundentes, a veces hablamos sin mucha representación y distorsionamos una realidad económica y social. Respecto de los hermanos dirigentes, me tome la molestia de revisar en Internet, a medio día, el tema del TIPNIS, y leí que un dirigente de la zona, Mauricio Guaji, dice que ellos están a la espera que el gobierno plantee a los indígenas cuales son los beneficios que podría proporcionarles la carretera. Me parece acertada esa opinión.

Además otra cosa que también es importante relevar, indica la página de internet que las causas digamos de la deforestación, eliminación de la fauna y la flora no solamente son por los productores de coca del Chapare, también por el otro lado vienen los colonizadores ganaderos que existen, entonces yo creo que debemos ser más ecuánimes en el análisis y tratar de buscar una solución que consensue a los intereses de todos los bolivianos. Este es un foro debate donde existen diferentes opiniones, sin tratar de estigmatizar a una posición gubernamental que seguramente tiene sus errores y tiene sus aciertos. La propuesta que ya se indicó esta mañana, es tal vez plantear soluciones como ha hecho el presidente Correa del Ecuador, él ha planteado a la comunidad internacional, compuesta por los países industrializados y las grandes empresas transnacionales, que si es que pretenden defender el pulmón amazónico en el Ecuador, proporcionen los recursos económicos que eviten la explotación del recurso hidrocarburo. Por lo tanto, hay que exigir cosas similares y así vamos a tener la sostenibilidad de nuestro país.



María Lohman

Interesante muy interesante con respecto a la participación, aquí, lamentablemente no tenemos los fondos para ir a la Casa de Campo y ofrecer grandes almuerzos para que se queden grandes organizaciones, aquí tenemos gente de buena voluntad; gente con mucha capacidad; mucha fuerza; también vienen desde las bases.

Siento que tiene que responder aquí Adolfo con respecto a lo que el dirigente del TIPNIS ha explicado, es otro dirigente, otra mirada importante conocer, Adolfo, adelante.

Respuesta de Adolfo Moya

Bien, es cierto de que hay que validar toda opinión, pero también hay que tomar en cuenta la precaución. Conozco muy bien a Mauricio Guaji, ex dirigente del TIPNIS, en el 2005. Su esposa es una comunaria del TIPNIS, pero él no es comunario nativo del TIPNIS. Cuando dejó de ser dirigente, se trasladó y se vino al CONISUR, para representar también a este lado. Y cuando él no fue tan claro en la información que daba sobre el aprovechamiento de recursos, entonces, se cambió el directorio.

Cuando se venían a Cochabamba decían “nosotros estamos representando al CONISUR, defendemos parte del territorio de Cochabamba” y luego se iban a Trinidad e iban a la prefectura de Beni y decían “nosotros estamos defendiendo el patrimonio del Beni, el territorio por lo cual necesitamos ayuda” entonces trataron de buscar sus beneficios y por lo cual casi no se los ve.

Es cierto que da unos discursos bastante interesantes, pero también hay que tener mucho cuidado si realmente es legal o no la representación, o simplemente es una persona que conoce el tema.

Pregunta de Pablo Rojas

Lo que quisiéramos es que salga una especie de resolución a partir digamos de la demanda del sentir de ustedes, para hacerla pública y además hacerla nuestra, porque se ha estado tomando nota de todo lo que se ha estado hablando, nuestras opiniones todo, para que ese movimiento tenga coherencia y pueda llegar a la gente y se pueda movilizar más. Qué demandas concretas, qué podemos estar sacando como conclusiones. Adolfo, pedirte que aproveches tu mapa para hablar de las inundaciones, cómo los animalitos silvestres se van allá, es muy importante porque cuando se hace una carretera se hace un terraplén y todo lo negativo que implicaría.

Respuesta de Adolfo Moya

La zona donde se inunda más está justamente a partir de estas últimas comunidades del río Sécore, las comunidades están asentadas en este lado y es toda esa zona donde se inunda. Por eso es que nosotros criticamos cuando nos dicen que el TIPNIS, las comunidades se van a beneficiar con la carretera, cuando ésta pasará a kilómetros y kilómetros de las comunidades.

Los animales bajan a esta zona, porque las comunidades por todos estos lados circulan y siempre van dejando residuos de comida que los animales también comen. A los animales les gusta la sal, en los chacos hay arroz, maizales o chocolatales, entonces son bosques donde de alguna manera también los animales se alimentan del maíz y de algunas frutas como el plátano, por ejemplo al Jochi le gusta el plátano y la yuca.

En cambio, cuando hay inundaciones o en su defecto cuando la sequía es bastante fuerte, todos los animales incluidos los peces se van para arriba y se refugian en esta zona núcleo de reserva para poder vivir y procrear nuevamente. Esa es la razón por la cual a nosotros nos preocupa que la carretera pase por este lugar.

Es importante que en todo evento se brinde una conclusión y que esa conclusión sea algo sólido, un escrito, para que con esto realmente nosotros demos que en algún momento tuvimos la oportunidad de hacer algo por alguien, entonces, en este caso si es en defensa del TIPNIS; es más haremos llegar ante las otras instancias donde todavía no le dan mucha importancia, y puedan ver la preocupación nuestra para que puedan también reflexionar y tal vez un poco cambiar su idea.

Porque simplemente a veces como no conocemos los diferentes lugares y nosotros creemos que por lo que científicamente hacemos un análisis y una evaluación, pensamos que nuestro criterio es lo más real o lo único que podría salvarnos. Cuando escuchamos de la otra parte, entonces hay una reacción. Reflexionemos y pensemos, entonces yo creo que de este evento debemos sacar algo.

Y lo que también pidiera para que esto realmente tenga efecto, que no sea la primera vez que la hagamos, sino que en algún momento nuevamente volvamos a hacer para contagiar esta preocupación a los demás, eso es lo que yo podría pedir para que realmente tenga efecto.

Comentario de representante de la FEJUVE

En realidad es importante lo que habla el hermano, porque tienen todo el derecho de defender su hábitat y también el ecosistema, pero nosotros como representantes de las organizaciones ciudadanas que somos Consejos Distritales, OTBs, podemos sugerir puntualmente lo siguiente:

Se mencionó participar digamos en lo que se llama la elaboración o la planificación de estrategias hasta el 2025, proceso que sigue su curso, entonces, se les invita para que participen porque esto es a nivel departamental.

Hay que internacionalizar el problema de tal manera de ubicar a los verdaderos responsables de esa problemática que en realidad son las grandes transnacionales y los países industrializados, nos ubicaremos exactamente quienes son los verdaderos responsables.

Finalmente continuar con la socialización, este tema para muchos es desconocido en la ciudadanía en común. Que se socialice, nosotros vamos a apoyar, vamos a plantear en el Comité Ejecutivo, para que se baje a los Consejos Distritales y a las OTBs que están interesadas, a muchos no les interesa, pero vamos a tratar de hacer esto.

Y respecto a los documentos, un pequeño folleto que han estado distribuyendo, vamos a consultar también a los dirigentes y a la ciudadanía para ver si vamos a firmar pidiendo la suspensión de la carretera, no podemos ser irresponsables nosotros asumiendo representatividad que no la merecemos, aun siendo dirigente, entonces eso vamos a proponer y les vamos a apoyar.

Comentario de participante

Al punto por favor, yo creo que el señor está completamente equivocado en lo siguiente, me parece excelente y legal recurrir a instancias internacionales para defender derechos de esta comunidad, y de paso ya hemos visto, nos han enseñado toda la normativa nacional y más aún internacional. Ahora lo que quería decir es justamente,

en base al ordenamiento nacional que tenemos para este problema, usted no puede decir de ninguna manera que va a consultar, usted tendría que decir bueno señores hay esta normativa y hay la obligación natural y humanitaria de tratar de cuidar el bosque, tenemos toda esta normativa que nos prohíbe hacer esto.

Entonces, aquí yo sinceramente les decía a mis amigas que aquí no es un frente y el otro, aquí solamente hay una idea, proteger al bosque y a sus habitantes, entonces eso es lo que yo le quisiera decir, usted es un alto representante y depende de lo que usted saque de su cerebro, su corazón, su entendimiento y su sentido crítico para hacerles entender que aquí no hay otro camino que la defensa.

Comentario de representante de la FEJUVE

Bueno compañeros simplemente, tiene su posición la señora, pero nosotros trabajamos de una manera específica y determinada, hasta la elaboración de los POAs, como ustedes saben, se tiene que consultar a la ciudadanía, entonces vamos nosotros a proceder de la manera que trabajamos.

Comentario de Javier Prudencio

Soy responsable de un área protegida actualmente, un área protegida privada, la primera que está en ejercicio en el departamento, está todavía en su fase de normativización, pero ya somos un área protegida. Hay mucho que aportar respecto al TIPNIS de parte nuestra y de parte de los profesionales que trabajamos en esta área protegida.

Pregunta del público

¿Dónde está?

Respuesta de Javier Prudencio

En Incachaca.

Continúa Javier Prudencio

El asunto no va solamente por una discusión de los derechos que tienen los pueblos originarios o los comunarios que viven en un área protegida, más aún cuando se habla de un Parque Nacional como es el Isiboro Sécore, todos y cada uno de nosotros y de nuestros hijos, de todos los rincones del país tienen derecho de defender esta área protegida; y su transgresión es un delito punible, compatible como decía Pablo hace un momento atrás, con 30 años de presidio, está en la CPE.

El impacto sobre el calentamiento global de ésta área, es impresionante, las áreas protegidas de Bolivia y en especial el Isiboro Sécore, se consideran el termostato regional, nacional y mundial, regulan la temperatura, tienen un efecto regulador de la temperatura, de la conservación de la temperatura que hacen a la conservación de los glaciares.

Esta mañana los colegas hicieron una exposición sobre la fauna y también sobre los mamíferos, lastimosamente llegamos hasta por ahí, hay que profundizar mucho más. Por ejemplo, entre los roedores tenemos al Capibara y el Brasil es el primer exportador de cuero de Carpincho porque se utiliza para la separación de aceite y agua en maquinarias pesadas y naves espaciales, están diezmando la Capibara y este es un recurso que nosotros tenemos.

Ahora para terminar quiero decir, que el Brasil no tiene mucho interés respecto a su conservación, el gobierno brasileño tiene una deuda con el noreste brasileiro que es uno de los lugares más desolados y más pobres de toda la tierra, le va dar vida con esta carretera, ellos tienen mucho que ganar, esa soya va pasar por ahí, va haber comercio, va a ganar mucho el noreste brasileiro, pero nosotros como bolivianos vamos a perder, a nosotros esa carretera no nos sirve absolutamente para nada si llega al pie de monte del Isiboro Sécure.

Comentario de participante

Informarles una noticia que todavía no está difundida, que la REPSOL estaba entrando a la TCO de Tentayape, y han sido desalojados por todos los capitanes. Era solamente eso para dar valor a los compañeros.

Comentario de participante

Yo tenía aquí unas propuestas compañeros, los que conocen Pando, Beni, el norte de La Paz, yo he estado ahí cuatro años, la castaña ¿cuánto vale en el mercado internacional? Hay 20 árboles por hectárea, hasta 25 aguanta, pero el indígena allá no siembra sólo cosecha, si sembráramos compañeros tengo ahí el presupuesto, 25 mil millones de dólares por 5 millones de Has.

Ustedes se preguntarán donde hay clavo de olor en Bolivia, aquí en nuestro país hay en tres puntos compañeros. Los hermanos indígenas que están aquí, hace rato decía la compañera Miriam y el compañero, queremos organizaciones que nos ayuden, no es necesario, entre nosotros mismos ir al monte a sacar la semilla sembrar, ¿cuánto vale el quintal de clavo de olor? 1.200 dólares, imagínate sacar 20 quintales ¿cuánto se hace? Eso depende de nosotros.

La carretera es buena cuando uno sabe aprovechar, pero si estamos como el compañero que exponía, “con la carretera somos más miserables, más pobres, más cojos”, ya nos arruinamos compañeros. Hay que ayudar a la gente a orientar, darles instrumentos para que se desarrollen. Bueno compañero criticar es fácil, yo no voy a entrar a la crítica, pero compañeros yo quiero dar propuestas, nada más.

Comentario de Adolfo Moye

Bien yo creo que el hecho de que participemos en cualquier evento sea político, orgánico, lo que sea, no sea solamente por la importancia de nuestra participación sino que sea por la importancia de tomar en cuenta nuestra posición, nuestra idea, respetarla, las autoridades tienen la oportunidad de bajar hasta las bases donde realmente se vive, si es que no nos creen como dirigentes entonces ir al lugar a ver. Debátemos en la zona a partir de ahí debería generarse y crearse esta estrategia de desarrollo.

Por eso, el Plan de Desarrollo para Bolivia ¿en qué nos beneficia a las comunidades? o sea este modelo de desarrollo, para nosotros, no está nada adecuado; entonces, deberían preguntarnos ¿cómo quisieran su modelo de desarrollo? pero que no solamente nos pregunten, sino que nuestra respuesta la acepten y nos entiendan.

Por eso, es que en esta Campaña quiero ser claro, no estamos pidiendo suspensión del proyecto o que se anule, lo que planteamos es cómo buscamos reforzar a los territorios y apoyar al Plan de Desarrollo del gobierno, pero apoyado con nuestros propios modelos de desarrollo.

Comentario de Ricardo Eid

Estamos de acuerdo en gran parte casi todos los que estamos aquí, en que esa carretera con el trazado probable previsto destruiría el TIPNIS, destruiría el patrimonio de los bolivianos. ¿Cómo hacer? ¿por dónde comenzar?

Había en un inicio una respuesta, la propuesta del amigo de las juntas vecinales, de las OTB's para socializar el tema. Hay grupos de oposición a este trazado de la carretera en La Paz y en Santa Cruz, ¿cómo enlazar eso? que es el comienzo de palabra de la ciudadanía, de nosotros los ciudadanos en defensa de nuestro patrimonio ¿cómo enlazarlo con solidaridades de afuera? ¿cómo armar una red? ¿cómo articular para hacer fuerza y llegar a una masa crítica? a una cantidad suficiente de oposición a ese proyecto, como está planteado, y no a la carretera, como decía Adolfo Moye, sino a su trazado probable previsto.

Comentario de Pablo Rojas

Queremos agradecer, porque la organización de este foro es yo creo sui géneris, porque parte de la iniciativa de todos, parte de la iniciativa de la Subcentral TIPNIS, de ese cariño y ese apego a la vida, a la naturaleza de los hermanos y hermanas. Porque ya lo decía José Martín, "El hombre tiene que ser capaz de sentir la bofetada dada en la mejilla de cualquier hombre en cualquier parte del mundo". Entonces esa sensibilidad de cada uno de nosotros está ahí y queremos hacer presente a nuestros compañeros a nuestros hermanos que no están solos, que no están solas, aquí estamos cochabambinos, llallagüeños, paceños todos con una mirada común que es defender nuestra selva, defender nuestro Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécuré.

Queremos agradecer toda la confianza de la Subcentral TIPNIS, porque es un privilegio para todos nosotros ser sus portavoces, porque nos dan ese aval, esa autorización para socializar todo lo que sucede allí.

Esta Campaña es abierta, no es de un grupo de privilegiados, sentipensantes o algo así, es de todos, hay amas de casa, hay estudiantes, hay profesionales, hay profesores, hay instituciones; es abierta a todos, nos han dado sus correos electrónicos, les vamos a mandar la invitación.

De esta Campaña, yo no recibo ningún sueldo, algunos me han dicho a lo mejor reciben sueldos, no, es pura convicción personal como la convicción personal de muchos hermanos y la convicción de muchas instituciones también, entonces, ahí estamos hermanados todas las personas, grupos y algunas instituciones.

Comentario de Luis Bautista

Bueno Pablo y a todos los presentes, yo no quiero engañar a nadie, no crean que soy un activista, un ecologista, simplemente soy un cochabambino que ha tenido la suerte de conocer este hermoso parque y a la gente linda que vive ahí. Y para qué mentirles es hermoso ese lugar y hay que cuidarlo.

Sugerencia de Carlos Crespo del CESU

Yo quisiera ir en la línea de esta idea de transnacionalizar el conflicto, considero que el presidente Evo Morales es una aplanadora en su política pública, ¿qué posibilidades reales tenemos de voltear la decisión de construir esta carretera internamente? Creo que muy pocas, pero donde creo que podemos trabajar es en un escenario internacional, es decir, estas posibilidades que se han hablado de llevar el caso a una Corte Interamericana de Derechos Humanos por ejemplo de la OEA u otras instancias

supranacionales, internacionalizar el conflicto, creo que esta es una veta de resistencia que deberíamos trabajar todos con los compañeros que han venido hoy, como una opción más junto a esta pelea nacional, que como les digo, estamos realmente en condiciones adversas para enfrentar esta aplanadora que es Evo Morales.

Sugerencia de participante

Brevemente porque sé que estamos sobre la hora, primero remarcar que este es un gran desafío, felicito a los organizadores y a los que están llevando adelante toda esta Campaña, simplemente para no quedarnos en los puntos, también sería importante pensar en un cronograma de acciones más concretas en base a lo que está resolviendo. Sugiero que se pueda generar encuentros y eventos también con las instancias del Estado, con las instancias gubernamentales a nivel departamental y a nivel nacional; sería importante también para no perdernos solamente en decir un rechazo o una movilización, sino pensar en algún cronograma que nos tenga más conectados, nada más.

Comentario de Pablo Rojas

Vamos a visitar todas las instancias de competencia para exigir audiencias públicas y abiertas.

Sugerencia de Juan Carlos Antezana

Soy presidente de la comunidad Inti Wara Yassi. Quiero apoyar y ampliar lo que dijo el hermano Emigio. ¿Hay algún guarayo aquí?, ¿hay guarayos? Bueno, nosotros como comunidad Inti Wara Yassi, hemos construido un parque en Guarayos.

Quiero rescatar las palabras de un viejito intelectual guarayo que me dijo “antes del camino que va de Santa Cruz a Trinidad nosotros vivíamos felices, teníamos las casas abiertas nunca se perdía nada, no nos preocupábamos por tener televisión, no nos preocupábamos por tener moto, no nos preocupábamos por pagar de la luz, por pagar del agua, por pagar la cuota en la escuela, éramos muy felices, vivíamos de la recolección, de la caza y la pesca” ahora la mayoría de los guarayos son sirvientes, han perdido sus tierras con la carretera y trabajan limpiando baños, barriendo las calles, esto es lo que ha traído la carretera.

Realmente es triste lo que trae una carretera, también había testimonios de gente que ha trabajado en la carretera, cuando un jaguar está pasando por el alquitrán, el jaguarcito se quedó ahí y no podía moverse, entonces, vean como de triste es para los pueblos y para la naturaleza. La carretera es la enemiga, es la destrucción, no hay nada como vivir en el medio ambiente, de vivir con salud.

Para terminar quiero decirles que es peligroso lo que hace el gobierno, el año pasado, el presidente Evo Morales ha ordenado que no se construya el camino por el Machía, porque estaba cerca las elecciones, sin embargo, este año ha dicho ese es problema de la alcaldía cuando se le ha mandado un mensaje de que



cumpla su orden. Bueno, lo último, yo quisiera coordinar con todos ustedes, de hacer un velorio del Machía, porque ya el Machía está muerto, que sirva para proteger el Isiboro Sécore, ya el camino lo han hecho ya está muerto, es un show lo que hacen de que sigue el parque, eso ya no tiene espíritu. Entonces, no sé si podemos coordinar un velorio y esto que sirva para que no pase lo mismo con el Isiboro.

Sugerencia de José Luis Muñoz

No voy a repetir que soy del Movimiento Socialista 13. Yo quise escuchar el problema constitucional frente a la realidad que vive el oriente boliviano. Es de conocer que todo patrimonio que es tangible como el Isiboro Sécore, no puede ser deforestado, ni debe tener camino, ni vías carreteras.

¿Entonces qué es lo que debemos exigir en todo evento como este? Es que se cumpla las leyes constitucionales de la República, primero. Y como segundo debemos todos, tanto del occidente como del oriente, socializar esta problemática que no es de hoy. El año 1990 se ha organizado la CIDOB, hemos salido del oriente al occidente para mostrar que tenemos diferentes problemas y lo hemos planteado al país, y seguimos planteado al país que se nos respete como a pueblos indígenas, muchas gracias.

Pablo Rojas

Quiero hacerles llegar dos mensajes más. He podido hablar con Juan Pablo Ramos ex Viceministro de Medio Ambiente, quien se negó a firmar la Ficha Ambiental y me ha pedido que transmita este mensaje, además que no pudo venir porque tenía que dar una charla sobre la cuestión petrolera, él me dijo “por favor mande un saludo, un abrazo a todos los participantes; yo estoy con ustedes, yo estoy con este movimiento, yo no apoyo la construcción de esta carretera, tienen en mí a un fiel servidor y un militante de esta lucha” es el mensaje de Juan Pablo Ramos.

También hago presente la voz de la señora Rosa Chao de la CPITCO, que ahorita está en el Chapare, hay problemas de deforestación y madera ilegal y han ido con el INRA, por eso no ha podido venir. También ella me dijo “un saludo especial, usted sabe que en la CPITCO también estamos en contra de esa carretera, apoyando el movimiento”.

María Lohman

Con estas palabras sugerencias inquietudes quiero también cerrar agradeciendo la paciencia que nos hemos tenido, ha sido bonito, agradeciendo también a todos los integrantes de la campaña, muchísimas gracias.

Emigio Poicheé

Decirles a los hermanos del TIPNIS, estamos unidos con ustedes y cuando se requiera el apoyo del pueblo Chiquitano como pueblo indígena que tenemos siempre haciendo la incidencia porque como hermanos nos debemos ayudar, hay una propuesta buena y creo que eso debe ser razonable. Sin duda agradecerles, cuando sea necesario que demos nuestro aporte estaremos prestos para participar en otros eventos, muchísimas gracias.

Miriam Yubanure

Agradecerles a todos y cada uno de ustedes que están presentes aquí escuchando y debatiendo junto con nosotros estos temas que nos preocupan, como mujeres no queremos que se destruya, que se deshaga nuestra cultura de mujeres indígenas que hay a nivel nacional, internacional y en nuestro territorio que es el Isiboro Sécore.

Nosotros tanto protegemos la zona núcleo, decimos que es el lugar virgen que conservamos y queremos, no queremos que se destruya, y con el apoyo de ustedes llevar este mensaje a todo el pueblo cochabambino y felicitarlos a todos y pedirles que nos sigan apoyando y que escuchen estas voces que les hemos traído, porque es de la gente que vive allá adentro, que vive ahí y que no puede salir a las grandes ciudades porque está lejos.

Para eso estamos sus dirigentes, para hacerles llegar las voces a ustedes y después de este mensaje llevarles hacia allá a las comunidades. Solamente eso hermanos, agradecerles mucho su atención.

Adolfo Moye

Bien, nuevamente hermanos y hermanas agradecerles todo ese cariño y amistad, muchas veces más vale la amistad que la misma autoridad, porque a veces uno está en función de autoridad y pudo haber hecho muchas cosas y no las ha hecho, pero por amistad a veces se hacen muchas cosas más. Valoro mucho a cada uno de ustedes, sinceramente me los llevo en mi corazón y ese cariño lo transmitiré a todas mis comunidades, no olviden que mi cariño también se queda aquí con ustedes. Estaré aquí en el momento que se requiera.

Decirles también lo que le dije a la Viceministra de Medio Ambiente en una charla así extraordinaria, cuando ella me dijo que es experta ambientalista, que ha trabajado mucho en áreas protegidas, que conoce y ha tenido muchas experiencias sobre todo en el Beni, conoce mucho sobre el TIPNIS, sabe de las grandes preocupaciones del TIPNIS, y por eso es que ella en su función de autoridad pretende hacer muchas cosas. Entonces le dije, señora viceministra no basta sólo saber y conocer sino poner en práctica lo que uno conoce y lo que uno sabe, hacer entender a los demás, ¿por qué sabiendo vamos a tener que cometer errores?.

Cómo nuestro hermano ex viceministro Juan Pablo Ramos soportó todo el tiempo y dijo que no iba en ningún momento a doblegarse por simplemente un capricho y no en beneficio del pueblo y no iba a firmar. Pero vino esta señora viceministra y lo primero que hizo fue firmar la Licencia Ambiental, ni un día de resistencia, ni nada hizo. Entonces, hermanos quiero que en esto también reflexionen.

Agradezco todo ese cariño, esa amistad, ese valor que se tiene en decir la verdad, nosotros nunca vamos a callarnos, vamos a estar siempre firmes para que las cosas siempre beneficien al pueblo boliviano, como Presidente del TIPNIS estoy también para socializar nuestra preocupación y sobre todo para hacer conocer nuestra posición, igualmente yo transmitiré esto en donde esté, muchísimas gracias a cada uno de ustedes y sobre todo a Pablo Rojas.

CONCLUSIONES DEL FORO DEPARTAMENTAL: TERRITORIO INDÍGENA Y PARQUE NACIONAL ISIBORO SÉCURE

Ciudadanos, ciudadanas, representantes de algunas organizaciones sociales y población en general, reunidos el 23 de septiembre de 2010 en el Centro Luis Espinal (Cochabamba), reflexionamos, analizamos y debatimos sobre el conflicto socioambiental que se genera a raíz del proyecto carretero Villa Tunari – San Ignacio de Moxos.

Identificando los posibles impactos que traerá la construcción de la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos en el Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécure (TIPNIS) y tomado en cuenta los derechos individuales, colectivos y de la madre tierra reconocidos en las normas internacionales (Convenio 169 de la OIT y Declaración de Derechos de los Pueblos Indígenas de la ONU) y la Constitución Política del Estado Plurinacional de Bolivia,

RESOLVEMOS:

1.- Hacer voz común de las resoluciones del XXIX Encuentro Extraordinario de Corregidores del Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécure Autónomo de los Pueblos Indígenas Moxeño, Yuracaré y Chimán, rechazando la construcción de la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos, o todo trazo carretero que atravesase el territorio indígena, trayendo serios impactos en la fauna, flora, bioclimatología y en la cultura de los pueblos indígenas.

2.- Exigir respeto a los derechos individuales, colectivos y de la madre tierra que están establecidos en la Constitución Política del Estado Plurinacional de Bolivia.

3.- Rechazar la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos porque es un proyecto que responde a los objetivos de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), que busca beneficiar sólo a los grandes capitales y no conduce a la vinculación interna del país.

4.- Demandar una auditoria técnica, social y ambiental del proyecto carretero para conocer todos los aspectos técnicos, ambientales y sociales de la propuesta de carretera. Exigimos la participación de las autoridades gubernamentales en este debate sobre el proyecto carretero y, en defensa del derecho a la información, reclamamos acceso a la información y socialización de la misma.

5.- Socializar a nivel nacional e internacional esta problemática para hacer conocer el atropello y la vulneración de los derechos de los pueblos indígenas y de la madre tierra por la construcción de la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos.

6.- Apoyar los modelos de desarrollo propios de los pueblos indígenas que viven dentro del Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécure.

7.- Demandamos, en función de la CPE, las resoluciones de la Cumbre de Tiquipaya y los postulados de defensa de la madre tierra del Gobierno boliviano, se disponga la implantación de programas de investigación, registro y protección urgente de la flora y fauna del TIPNIS.

8.- Demandar al presidente Evo Morales, como defensor de la naturaleza y la madre tierra, y aplicando principios precautorios, ordene la suspensión inmediata de la construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos, por los riesgos e impactos que supone para los pueblos indígenas y su territorio, los ecosistemas y la biodiversidad existente; al mismo tiempo, el gobierno deberá realizar diseños alternativos de la carretera fuera del TIPNIS.

Es dado en la ciudad de Cochabamba a los veintitrés días del mes de septiembre de 2010.

**SUBCENTRAL TIPNIS
CAMPAÑA EN DEFENSA DEL TIPNIS**